



7. Een bereikbaar en toegankelijk Limburg

Maastricht, september '25

Doelenboom

De indicatoren in dit hoofdstuk relateren allemaal aan de maatschappelijke opgaven, doelstellingen en resultaten uit de doelenboom beleidskader 'Een bereikbaar en toegankelijk Limburg' (pdf, 90 kB).

7. Maatschappelijke opgave & Doelstellingen

Inleiding

Aan de hand van indicatoren maken we zichtbaar hoe het over de lange termijn (trendmatig) gesteld is met de maatschappelijke opgaven van het beleidskader 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg 2024-2027' en of we op koers liggen met het behalen van onze doelstellingen voor deze Statenperiode.

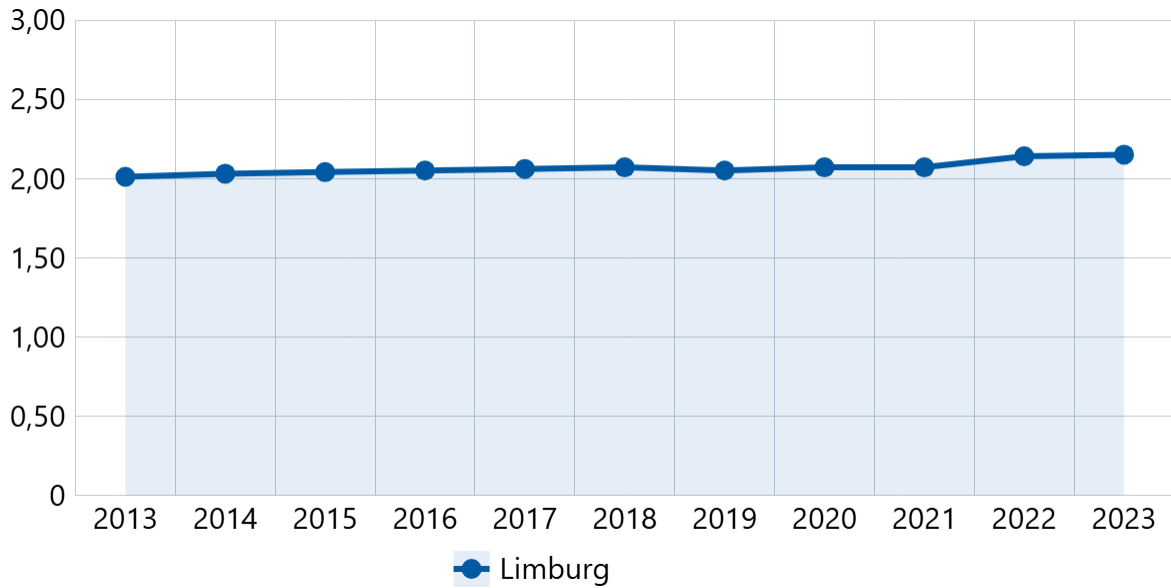
De maatschappelijke opgave van Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg komt overeen met het totaal aan doelstellingen. De indicatoren voor de maatschappelijke opgave zijn in dit begrotingsprogramma dan ook gelijk aan die van de doelstellingen. Daarom worden de beschikbare indicatoren hieronder samen gepresenteerd.

In 2027 zijn dorpen en buitenwijken van steden beter bereikbaar t.o.v. 2023 (D 52)

De gemiddelde afstand tot voorzieningen (D_52a)

Omschrijving

Deze grafiek toont de gemiddelde reisafstanden in kilometer voor inwoners van Limburg van hun woonadres naar de dichtstbijzijnde voorzieningen over de afgelopen 10 jaar. De meegenomen voorzieningen zijn: huisartsenpraktijk, apotheek, ziekenhuis (incl. en excl. buitenpolikliniek, grote supermarkt, overige dagelijkse levensmiddelen, kinderdagverblijf, buitenschoolse opvang, basisonderwijs, voortgezet onderwijs en bibliotheek. De indicator sluit hiermee aan op de methodiek die door het CROW gehanteerd wordt voor de landelijke monitoring van Regionale Mobiliteitsprogramma's (RMP). De afstand tot voorzieningen is in de afgelopen 10 jaar relatief stabiel gebleven, maar laat in de laatste twee jaar een geringe stijging zien.



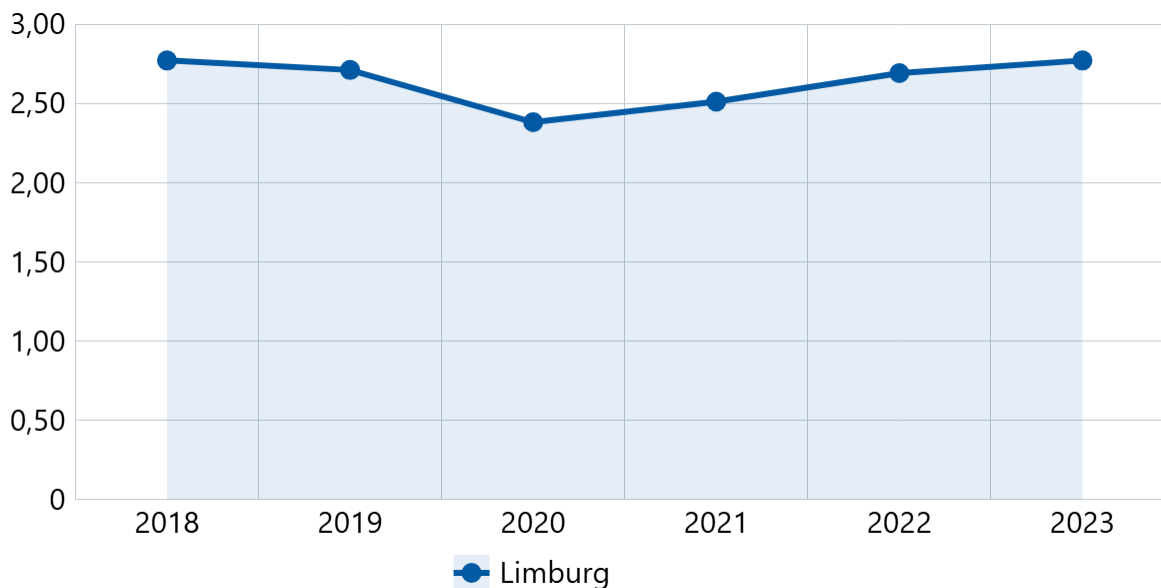
Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

In 2027 vinden er meer duurzame verplaatsingen plaats (goederen en personen) t.o.v. 2023 (D 53)

Aantal verplaatsingen per dag per persoon in Limburg (D_53a)

Omschrijving

Deze grafiek toont het gemiddeld aantal verplaatsingen per persoon per dag in Limburg. De informatie over het verplaatsingsgedrag komt voort uit het landelijke onderzoek Onderweg in Nederland (ODiN) van het CBS. Het gaat om reguliere verplaatsingen op Nederlands grondgebied inclusief binnenlandse vakantiemobiliteit. De gegevens zijn beschikbaar voor de jaren 2018 tot en met 2023. Het aantal verplaatsingen per persoon per dag is in 2023 gelijk aan het niveau in 2018. In de tussengelegen jaren is sprake geweest van een daling.

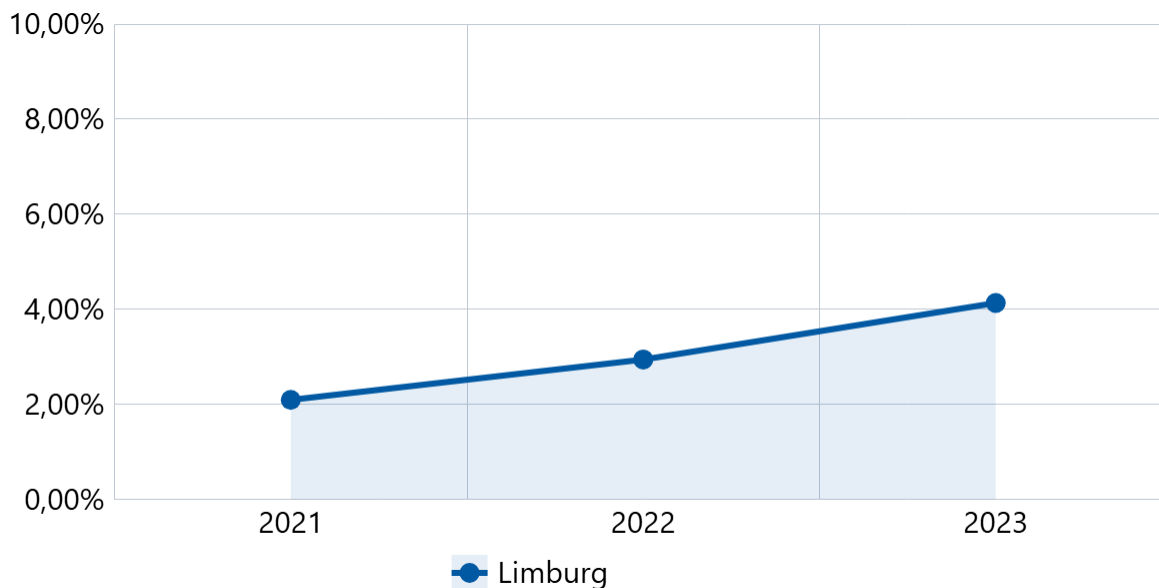


Bron: Provincie Limburg

Aandeel duurzame (volledig elektrisch en plug-in hybride) voertuigen (D_53b)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aandeel duurzame voertuigen ten opzichte van het totaal aantal voertuigen in het actieve wegvoertuigenpark. Het gaat om voertuigen die deel uitmaken van het actieve Nederlandse wegvoertuigenpark op 1 januari van het betreffende jaar. De gegevens zijn gebaseerd op het kentekenregister van het RDW. Voor de personenauto's en bedrijfsmotorvoertuigen wordt een uitsplitsing gemaakt naar brandstofsoort. Voertuigen met brandstofsoorten 'elektrisch' en 'plug-in hybride' zijn gekenmerkt als duurzame voertuigen. Over de afgelopen drie jaar is een jaarlijkse stijging van het aandeel duurzame voertuigen zichtbaar.

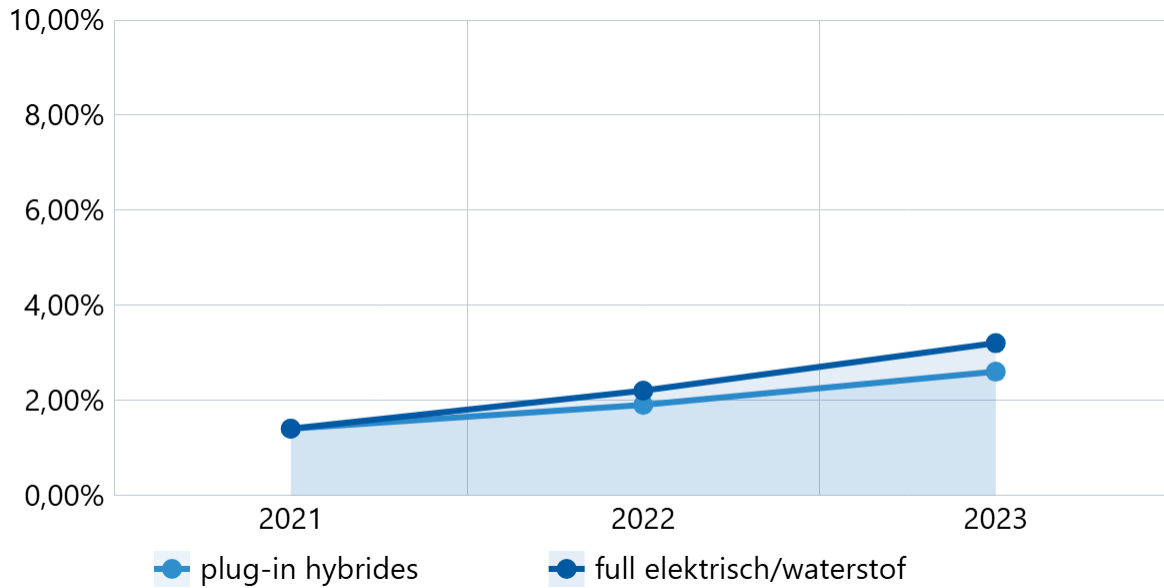


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

Aandeel kilometers duurzame voertuigen (volledig elektrisch en plug-in hybride) (D_53c)

Omschrijving

Deze indicator bevat het aandeel kilometers afgelegd door duurzame personenauto's in Limburg. De indicator is samengesteld door het wegvoertuigenpark dat geregistreerd is in Limburg en in Nederland per brandstofsoort, het aantal personenauto's dat gedurende het betreffende jaar op de weg in Limburg kan zijn geweest opgenomen en het gemiddeld jaarkilometrage. Voertuigen met brandstofsoorten 'elektrisch' en 'plug-in hybride' zijn gekenmerkt als duurzame voertuigen. Het aandeel van de afgelegde kilometers met duurzame voertuigen is de afgelopen 3 jaar gestegen, maar betreft nog een klein deel van het totaal.

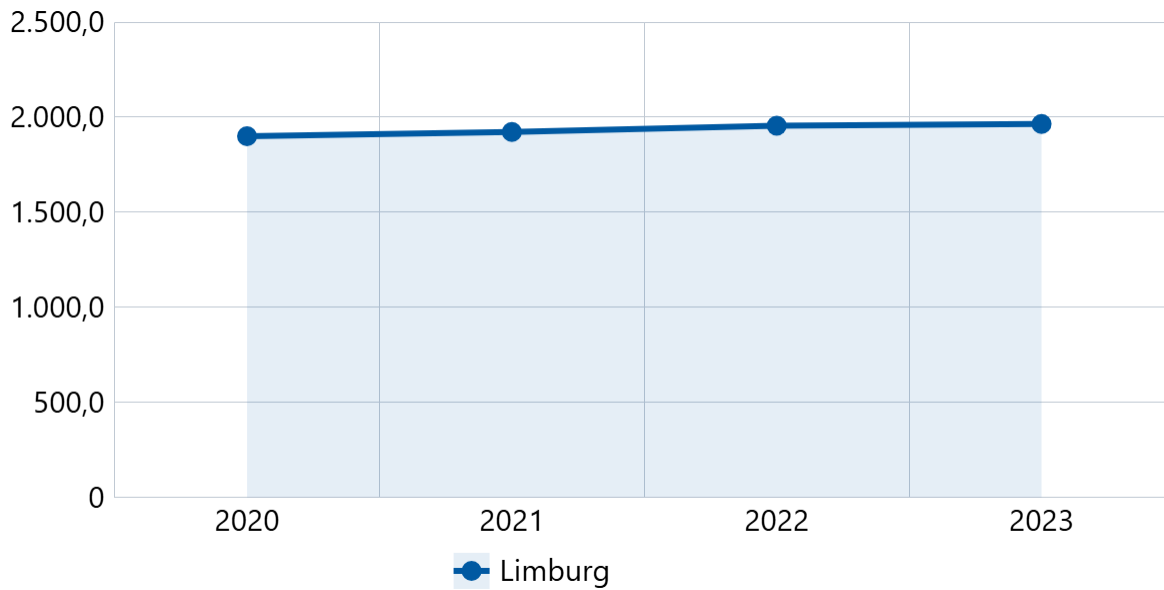


Bron: Centraal Bureau voor de Statistiek - Mobiliteit

CO2-uitstoot Verkeer en vervoer incl. auto(snel)wegen (D_53d)

Omschrijving

Onderstaande grafiek toont de CO2-uitstoot van verkeer en vervoer inclusief auto(snel)wegen (fossiele brandstoffen) in kton volgens verbruiksbenadering in de provincie Limburg van 2020 t/m 2023. De bron hiervoor is Emissieregistratie, zij verdelen de CO2-emissies op basis van een verdeelmodel over alle gemeenten. Dit model is ten dele gebaseerd op verkeersmetingen, met name op het hoofdwegennet. De verdeling op het onderliggende wegennet is gebaseerd op verdeelsleutels, zoals het aantal woningen binnen de bebouwde kom. Vanwege een gewijzigde meetmethodiek laten we alleen de data vanaf 2020 zien.

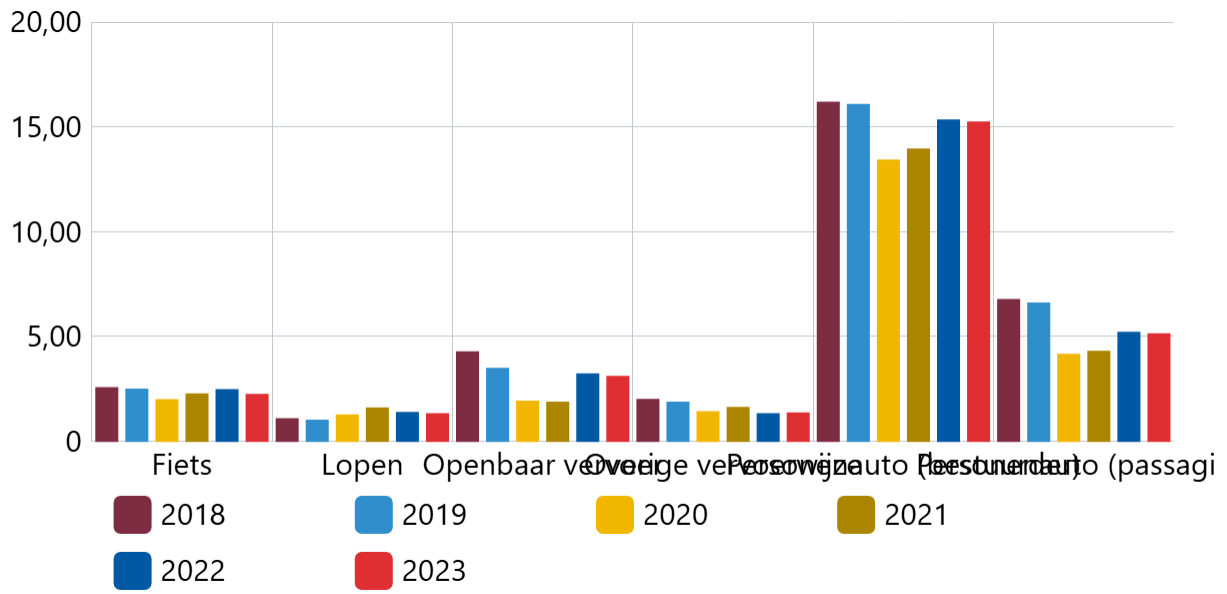


Bron: Regionale klimaatmonitor

Modal split personenvervoer (D_53e)

Omschrijving

Deze grafiek toont de Modal Split naar afgelegde afstand in kilometer per vervoerswijze. Dit betreft het gemiddelde aantal kilometers dat een persoon op een dag aflegt. De afstand naar vervoerswijze is op basis van de ritvervoerswijze zodat ook voor- en natransport apart gemeten zijn. Bijvoorbeeld bij een verplaatsing van huis naar het werk met achtereenvolgens de fiets naar het station, de trein en te voet naar kantoor worden de kilometers voor de drie vervoerswijzen apart geteld.

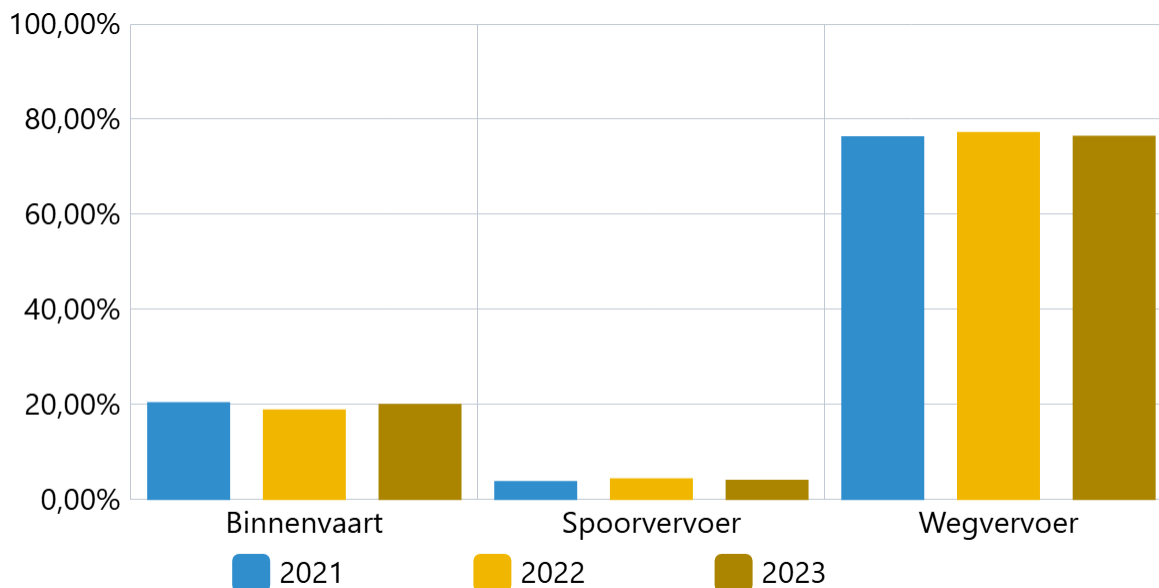


Bron: Provincie Limburg

Model split goederenvervoer (D_53f)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aandeel van het vervoerd gewicht van betreffende modaliteit ten opzichte van het totaal aan vervoerd gewicht. De cijfers hebben betrekking op de binnenvaart, het weg- en spoorvervoer. Het onderzoek betreffende de binnenvaart is gebaseerd op integrale waarneming van alle reizen op de Nederlandse vaarwegen. Het onderzoek betreffende het wegvervoer is gebaseerd op een aselechte steekproef onder bedrijfsvoertuigen. Het onderzoek betreffende spoorvervoer is gebaseerd op integrale waarneming van vervoerde tonnen en tonkilometers over het spoor op Nederlands grondgebied. De gegevens over de afgelopen 3 jaar laten kleine fluctuaties zien, maar zijn in grote lijnen stabiel.



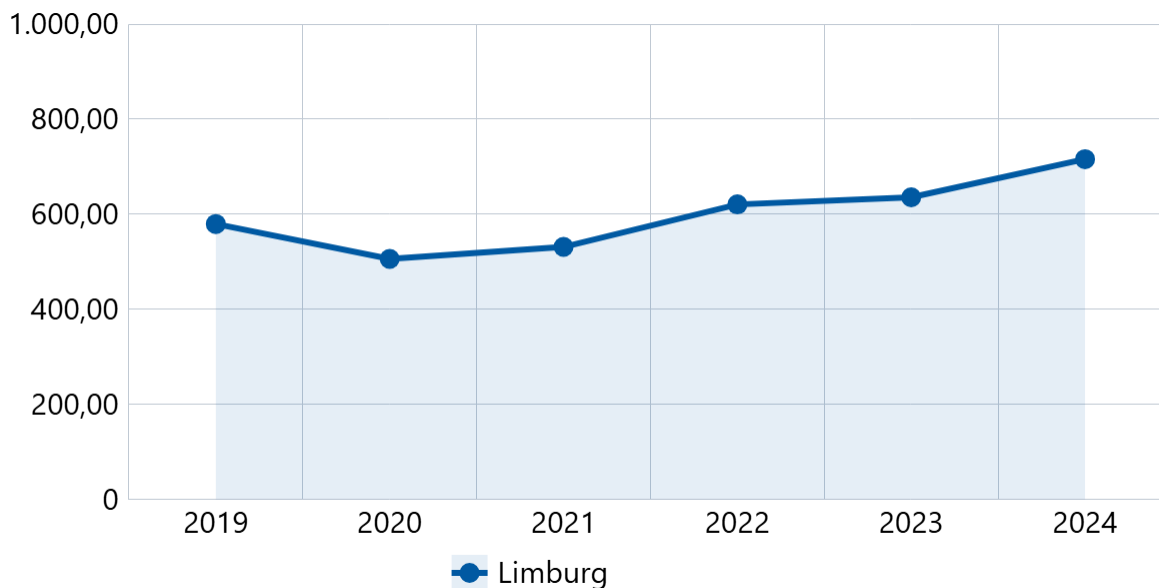
Bron: Provincie Limburg

In 2027 is de verkeersveiligheid verbeterd t.o.v. 2023 (D 54)

Aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners (D_54a)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersongevallen per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersongevallen informatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in 2020 is het aantal verkeersongevallen per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.

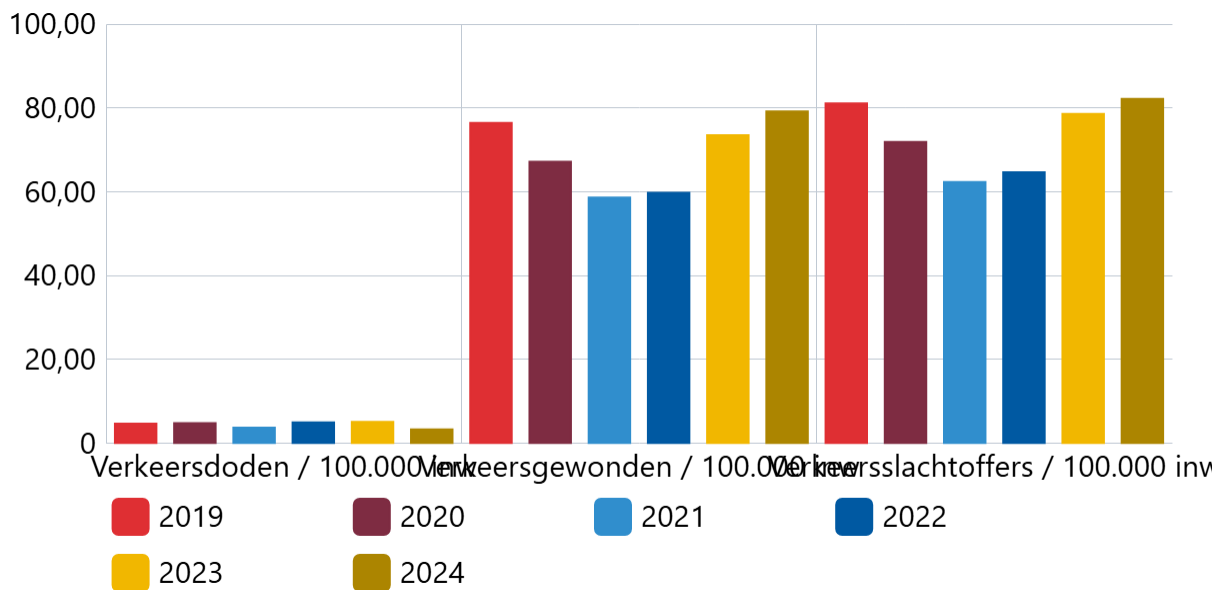


Bron: Provincie Limburg

Aantal geregistreerde verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners (D_54b)

Omschrijving

Deze grafiek toont het aantal geregistreerde verkeersslachtoffers (verkeersgewonden, verkeersdoden en gecombineerd) per 100.000 inwoners in Limburg. De verkeersslachtofferinformatie is afkomstig uit STAR-data (Via-stat). Het aantal inwoners is afkomstig van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De registratie van verkeersongevallen vindt plaats door de politie. Niet alle verkeersongevallen en slachtoffers worden geregistreerd. Hoe ernstiger de afloop van een ongeval, hoe groter de kans dat registratie plaatsvindt. Na een daling in de jaren 2020 en 2021 is het aantal verkeersslachtoffers per 100.000 inwoners de afgelopen jaren gestegen.



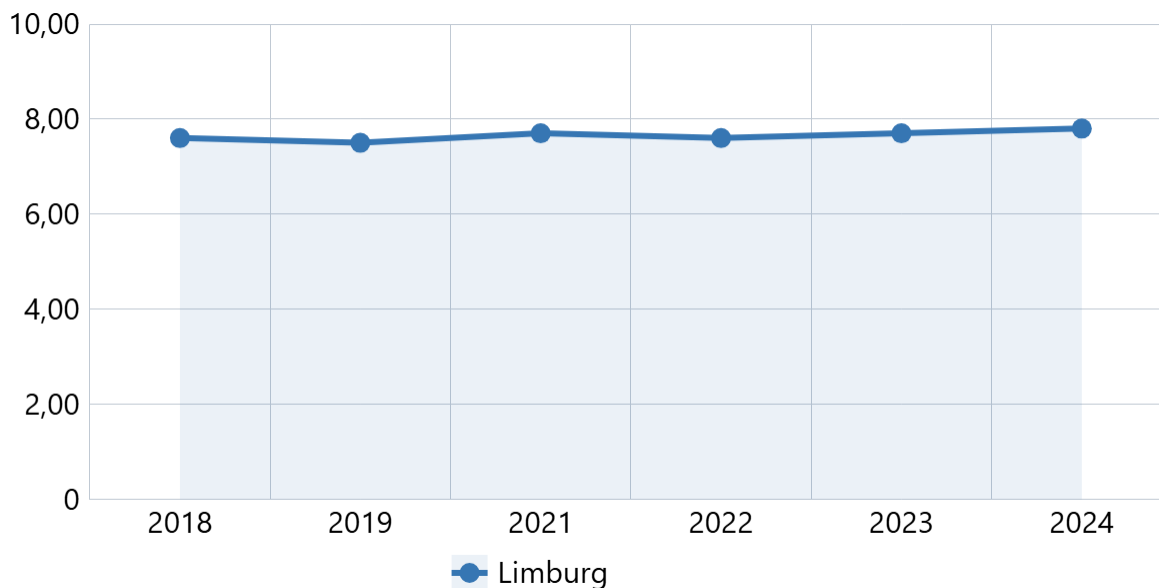
Bron: Provincie Limburg

In 2027 is de kwaliteit van het openbaar vervoer voor de Limburgers verbeterd t.o.v. 2023 (D 55)

Algemeen oordeel reizigers openbaar vervoer in Limburg (per OV-autoriteit, per OV-vervoerder) (BBV) (D_55a)

Omschrijving

CROW publiceert jaarlijks de OV-Klantenbarometer, een grootschalige landelijk onderzoek naar de mening van reizigers over het openbaar vervoer. We zien al jaren een stabiel cijfer, net onder 8. Dit is in lijn met het Nederlandse beeld, dat in 2024 op 7,8 uitkomt.

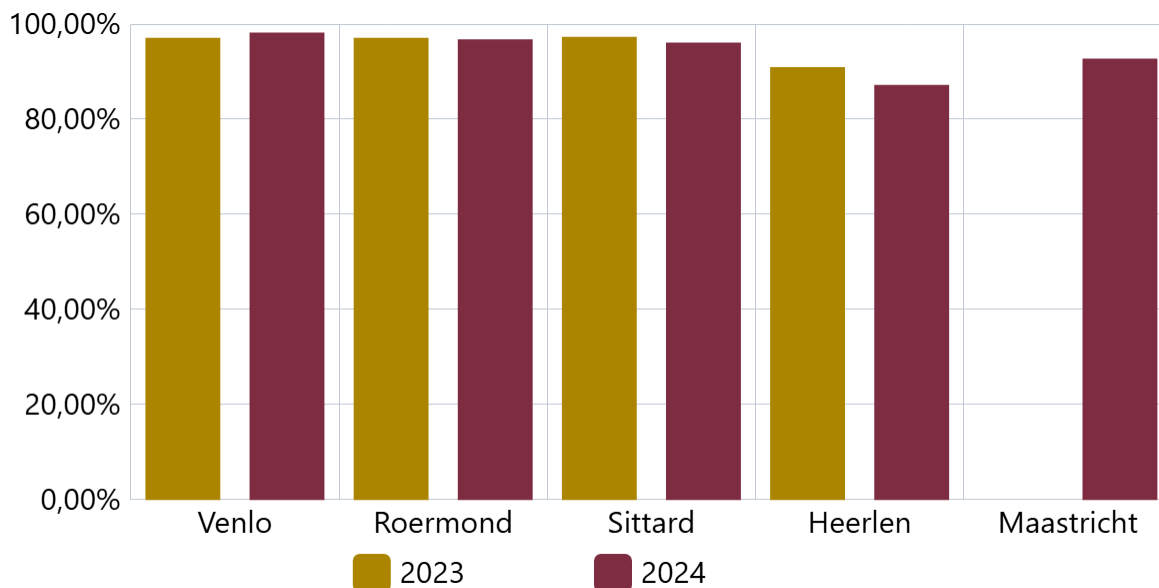


Bron: CROW

Percentage gerealiseerde aansluitingen Arriva - NS (D_55ba)

Omschrijving

Het percentage gehaalde treinaansluitingen op knooppunten in Limburg van Arriva (aankomst) naar NS (vertrek). Een aansluiting telt mee als beide treinen hebben gereden. Hij geldt als gehaald wanneer de aankomsttijd van de eerste trein plus de minimaal benodigde overstaptijd kleiner dan of gelijk aan de vertrektijd van de tweede trein is. De treinen waartussen de aansluiting meetelt voor dit cijfer worden jaarlijks samen met de betrokken vervoerders vastgesteld. De data van ProRail over 2023 in Maastricht is niet volledig. In Heerlen is de aankomstpunctualiteit in 2024 gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar.

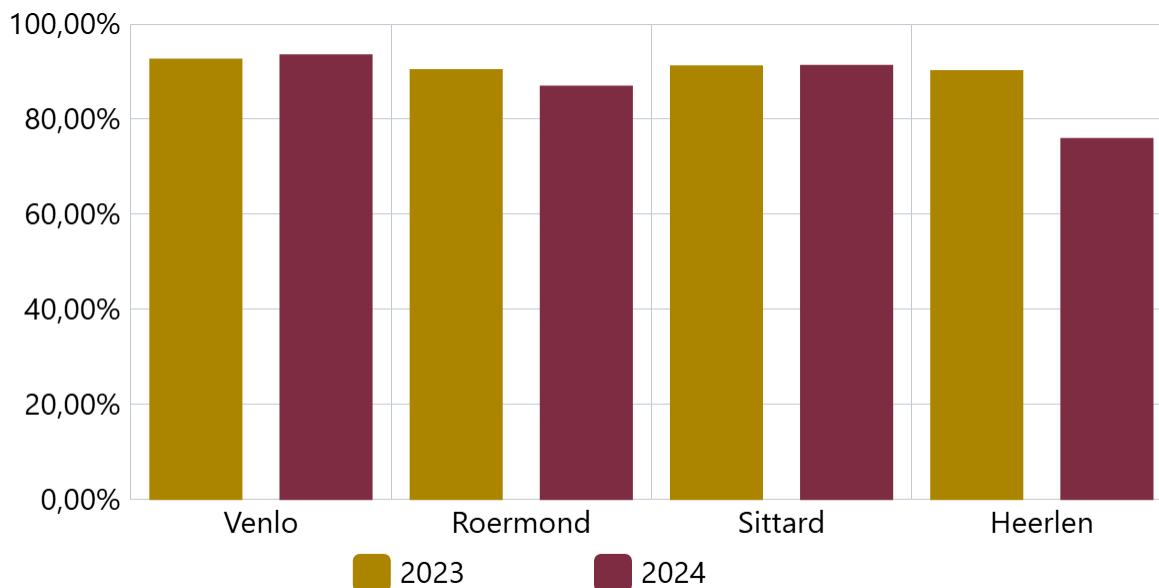


Bron: ProRail

Percentage gerealiseerde aansluitingen NS - Arriva (D_55bb)

Omschrijving

Het percentage gehaalde treinaansluitingen op knooppunten in Limburg van NS (aankomst) naar Arriva (vertrek). Een aansluiting telt mee als beide treinen hebben gereden. Hij geldt als gehaald wanneer de aankomsttijd van de eerste trein plus de minimaal benodigde overstaptijd kleiner dan of gelijk aan de vertrektijd van de tweede trein is. De treinen waartussen de aansluiting meetelt voor dit cijfer worden jaarlijks samen met de betrokken vervoerders vastgesteld. De aankomstpunctualiteit is in Roermond en Heerlen gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar.

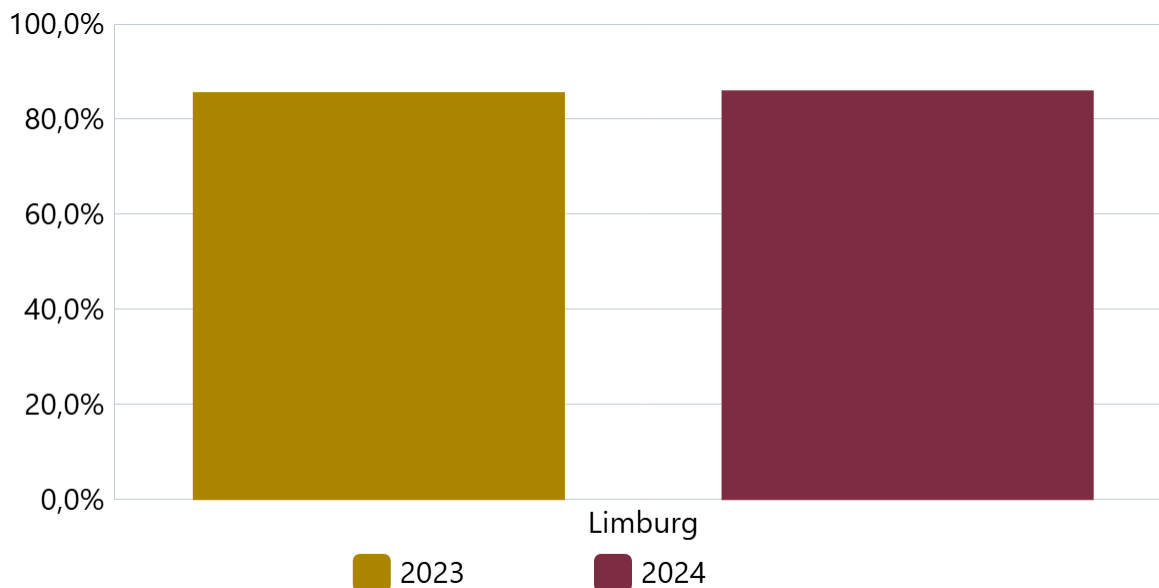


Bron: ProRail

Percentage gerealiseerde aansluitingen Bus - Bus (D_55bc)

Omschrijving

Deze indicator toont de aansluitpunctualiteit op 3 belangrijke bus knooppunten: Ell - Niesstraat, Gulpen busstation en Hoensbroek busstation. De aansluiting telt als gehaald wanneer de aankomsttijd van de eerste bus plus de minimaal benodigde overstaptijd kleiner dan of gelijk aan de vertrektijd van de tweede bus is. Het percentage is van 2023 naar 2024 amper gewijzigd.

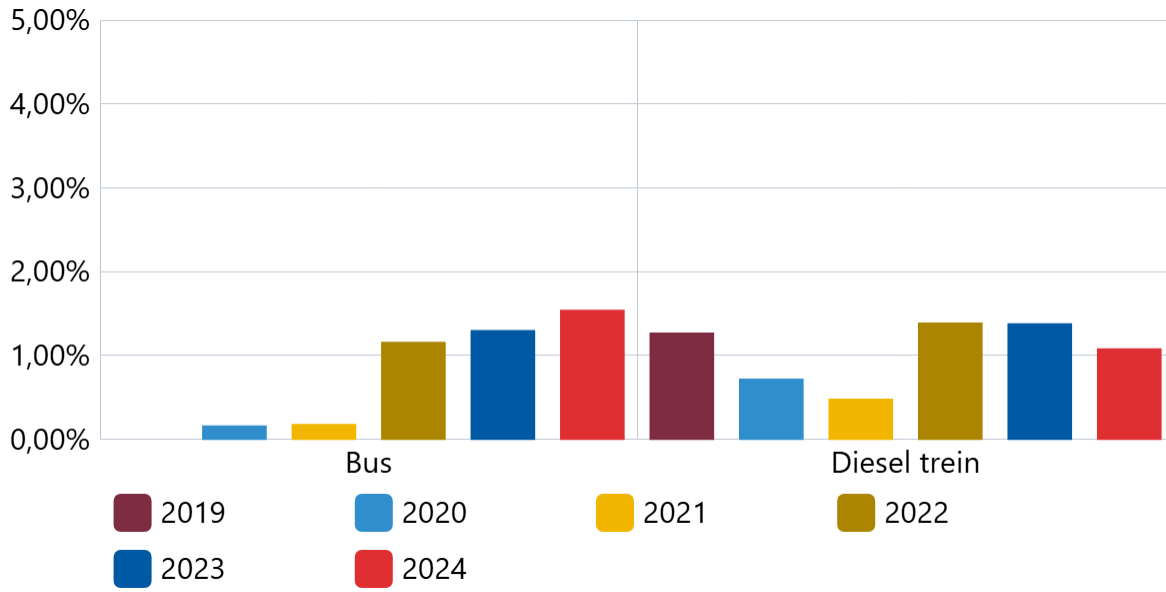


Bron: Arriva

De mate (%) waarin bussen of treinen op tijd aankomen op een knooppunt of eindpunt (D_55c)

Omschrijving

Percentage van de treinen/bussen die binnen 3 minuten na de geplande aankomsttijd arriveren op een knooppunt of eindstation. De hier weergegeven punctualiteit is het gemiddelde over alle maanden van het betreffende jaar. Dit zijn de niet-gecorrigeerde totalen (cijfers die gebruikt worden in de afrekening kunnen daardoor licht afwijken). De punctualiteit voor bus is licht afgenomen. De ontwikkeling van punctualiteit voor trein verschillen sterk per treintraject, voor de trajecten van RS 11 en RS 18 zijn deze in 2023 vergelijkbaar met het voorgaande jaar. Voor de trajecten RS 12, RS 15 zijn deze licht gedaald. Uitzondering betreft het traject RE18 Maastricht-Heerlen-Aachen, waar sprake is van een sterke daling.



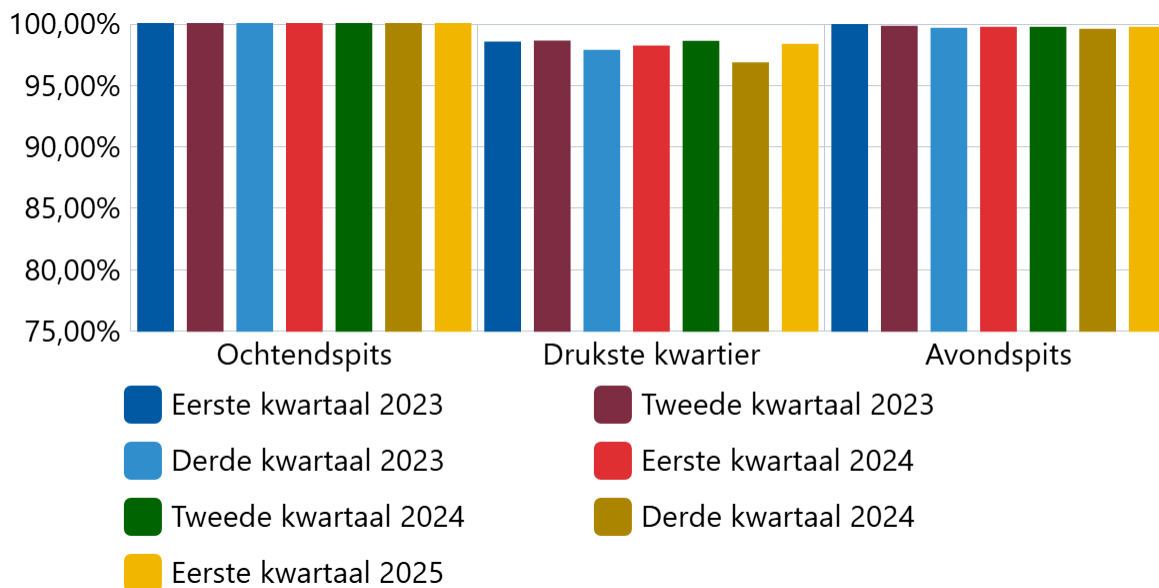
Bron: Arriva

In 2027 is er sprake van een verbeterde bereikbaarheid van Limburg nationaal en internationaal (goederen en personen) t.o.v. 2023 (D 56)

Reistijdverhouding tussen daluren en spitsuren Provinciale wegen (D_56aa)

Omschrijving

Aandeel van het provinciale wegennet waarbij de reistijd in spitsijd maximaal 1,5 keer zo lang is als in de dalperiode (reistijdverhouding). De reistijdverhoudingen zijn gebaseerd op Floating Car Data die landelijk door het Nationaal Dataportaal Wegverkeer (NDW) worden ingekocht bij Be-Mobile. De gerealiseerde snelheden en reistijdverhoudingen spits t.o.v. dal vormen een indicator voor de monitoring (doorstroming/bereikbaarheid) en helpen ons bij het identificeren van mogelijke capaciteitsknelpunten op het wegennet. De reistijdverhouding is voor zowel de ochtend- als avondspits nagenoeg onveranderd. Tijdens het drukste kwartier is in alle kwartalen sprake van een lichte daling van het aandeel ten opzichte van het voorgaande jaar.



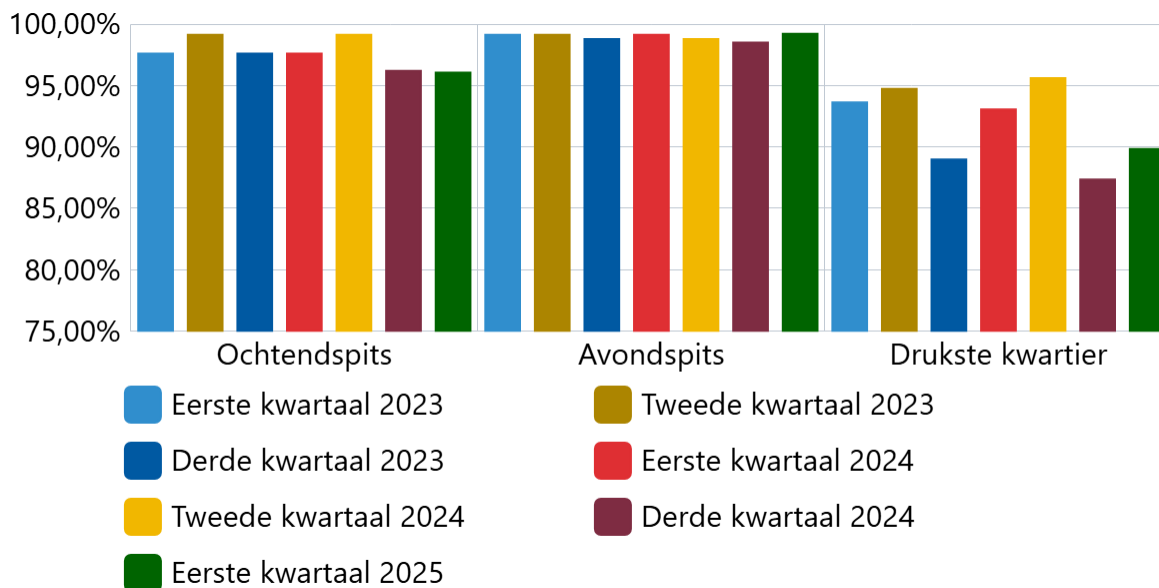
Bron: Provincie Limburg

Reistijdverhouding tussen daluren en spitsuren rijkswegen Limburg (D_56ab)

Omschrijving

Aandeel van het rijkswegennet in en nabij Limburg waarbij de reistijd in spitsijd maximaal 1,5 keer zo lang is als in de dalperiode (reistijdverhouding). Voor methodiek, zie indicator D_56_aa hierboven.

De reistijdverhouding in de ochtend- en avondspits is nagenoeg onveranderd. Tijdens het drukste kwartier is in kwartaal 1 en kwartaal 3 sprake van een lichte daling van het aandeel ten opzichte van het voorgaande jaar. In kwartaal 2 is sprake van een lichte stijging van het aandeel.



Bron: Provincie Limburg

In 2027 voldoet het provinciale infrastructurele areaal aan het kwaliteitsniveau 'Basis' (D 61)

Het areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau 'Basis', ja/nee (D_61a)

Ja, het areaal voldoet aan het kwaliteitsniveau Basis, zoals dat is gedefinieerd door het Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de Grond-, Water- en Wegenbouw en de Verkeerstechniek (CROW).

7. Resultaten

Inleiding

Aan de hand van indicatoren maken wij zichtbaar of of we als Provincie de resultaten, zoals afgesproken in dit beleidskader, behalen. De indicatoren die reeds beschikbaar zijn, zijn hieronder gepresenteerd.

In 2025 is een breed afgestemde en gedragen mobiliteitsvisie 2040 opgesteld (R 156)

De mobiliteitsvisie 2050 is opgesteld Ja/Nee (R_156a)

Nee, de mobiliteitsvisie 2050 maakt deel uit van de toekomstvisie 2050.

Mobiliteitsdata en instrumentarium voldoet aan het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau (R 157)

De mate waarin mobiliteitsdata en instrumentarium voldoet aan het gewenste en benodigde kwaliteitsniveau (R_157a)

Ja, we beschikken over een bruikbaar verkeersmodel en actuele mobiliteitsdata, bestaande uit verkeersmetingen en verplaatsingsdata. Er wordt invulling gegeven aan de eisen die zijn gesteld aan het verkeersmodel en de mobiliteitsdata.

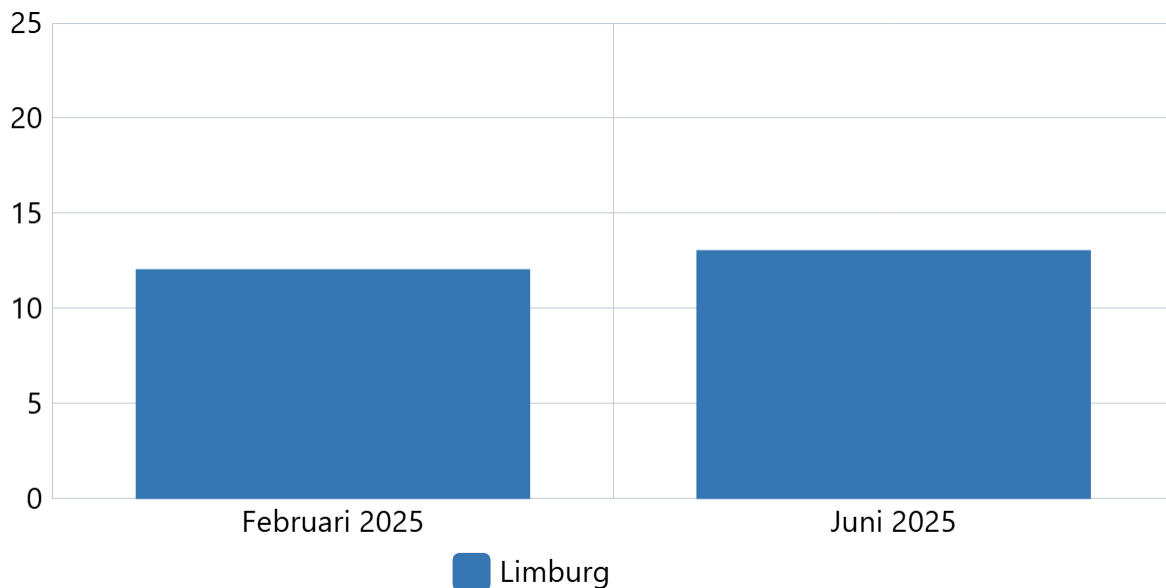
In 2025 zijn de indicatoren uit de doelenboom beschikbaar (R 158)

Aantal "te ontwikkelen" indicatoren in de doelenboom dat ontwikkeld is (R_158a)

Omschrijving

Van de 24 doelstellingsindicatoren uit het Indicatorenplan Statenplan 2023-2027 voor het beleidskader 'Een Bereikbaar en Toegankelijk Limburg' zijn tot en met juni 2025 13 indicatoren reeds ontwikkeld. In 2025 worden de overige 11 indicatoren ontwikkeld en beschikbaar gemaakt. Van de 54 resultaatindicatoren zijn 52 resultaatindicatoren beschikbaar gesteld in de P&C beleidsmonitor.

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

In 2024 worden calamiteiten en/of incidenten afgehandeld via één centraal punt (R 160)

Calamiteiten en incidenten worden afgehandeld via één centraal punt Ja/Nee (R_160a)

Ja, de afhandeling van calamiteiten en incidenten verloopt op dit moment via de verkeerscentrale Zuid-Nederland. Deze afspraken zijn geformaliseerd in een samenwerkingsovereenkomst met Rijkswaterstaat.

Afstemming over wegwerkzaamheden en evenementen blijft plaatsvinden via één regionaal regisseur (R 161)

Afstemmingen over werkzaamheden en evenementen vinden plaats via één regionaal regisseur Ja/Nee (R_161a)

Ja, afstemming vindt plaats in twee regionale afstemoverleggen, voorgezeten door 1 regionaal regisseur.

Jaarlijks is minimaal 90% van (speciaal) basisscholen en voortgezet (speciaal) onderwijs instellingen een Verkeersactieve school waardoor deze ondersteuning ontvangen in het uitvoeren van structurele verkeerseducatie met o.a. het thema [...] (R 162)

Percentage basisscholen en voortgezet onderwijsinstellingen dat een Verkeersactieve school is (R_162a)

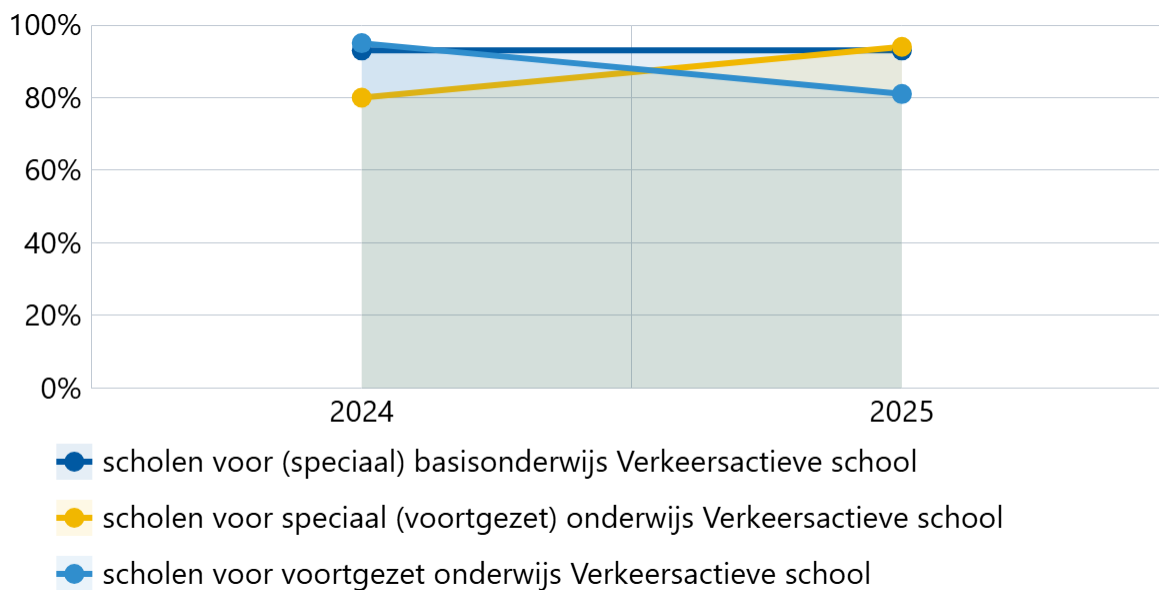
Omschrijving

Kinderen en jongeren van 14 tot 17 jaar behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemer, voor deze doelgroep is de aanpak verkeersactieve school ontwikkeld. Een verkeersactieve school is een school die zich richt op verkeerseducatie en het creëren van een veilige verkeersomgeving voor leerlingen. Deze scholen besteden aandacht aan zowel theoretische als praktische verkeerseducatie en stimuleren verkeersveilig gedrag door middel van verschillende projecten en materialen. Onderstaand is het aantal verkeersactieve scholen weergegeven per onderwijstype.

Type school	Aantal deelnemende scholen in jan '25
(speciaal) basisonderwijs	321
speciaal (voortgezet) onderwijs	34

voortgezet onderwijs	63
----------------------	----

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Jaarlijks worden 5 campagnes uit de Limburgse campagnekalender uitgevoerd (R 163)

Aantal campagnes uit de Limburgse campagnekalender die uitgevoerd zijn (R_163a)

Omschrijving

Tot 1 juli 2025 zijn dit jaar 5 unieke campagnes uitgevoerd in Limburg. Het betreft de volgende campagnes:

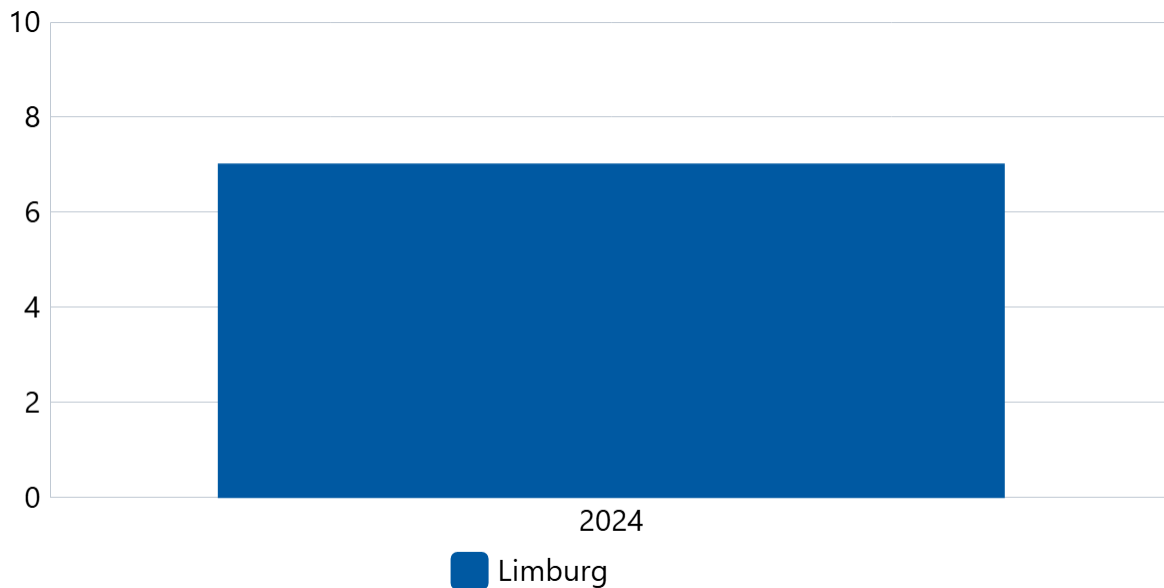
- CarnavalsBoB;
- MONO afleiding in het verkeer (voorjaar);
- Fietshelmen;
- Snelheid;
- t Kan hard gaan (e-bikes);

De volgende 3 campagnes worden nog uitgevoerd vanaf 1 juli:

- ZomerBob;

- MONO afleiding in het verkeer (najaar);
- Fietsverlichting.

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

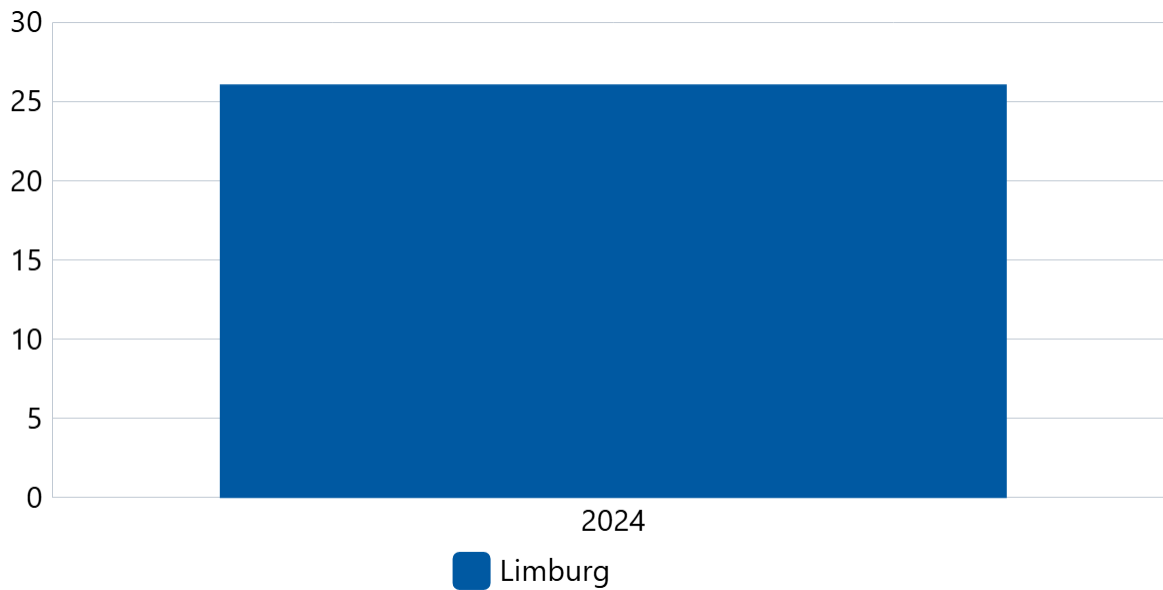
Jaarlijks minimaal 1 specifieke interventie gericht op het verhogen van veilige verkeersdeelname van ouderen (R 164)

Aantal gemeenten per jaar dat interventies uitvoert die gericht zijn op het verhogen van veilige verkeersdeelname van ouderen (Doortrappen)(D_164a)

Omschrijving

In 2024 namen 26 gemeenten deel aan Doortrappen tot je 100e. Daarvan hebben 11 gemeenten gebruik gemaakt van de subsidieregeling.

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Jaarlijks zijn 5-10 fietsstimulering- en/of gedrags- beïnvloedingscampagnes uitgevoerd (R 165)

Aantal jaarlijks uitgevoerde fietsstimulering- en/of gedrags- beïnvloedingscampagnes (R_165a)

Omschrijving

In 2024 zijn 21 unieke campagnes uitgevoerd in Limburg, bijvoorbeeld:

- Voor- en najaarscampagne 'Ga toch fietsen';
- Fietzerschallenge;
- Weer en wind bikkkel;
- Check-in paal;
- Dilemma Dinsdag.

Statistieken

Bron: Provincie Limburg

Gebied	2024
Limburg	21

Structureel wordt invulling gegeven aan de met het Rijk gemaakte BO-MIRT afspraken (R 166)

Er is invulling gegeven aan de BO-MIRT afspraken Ja/Nee (R_166a)

Ja, er is invulling gegeven aan de BO-MIRT afspraken over het transferknelpunt Maastricht, grootschalige woningbouw rond 6 IC-stations en de ontwikkeling van knooppunt Eindhoven.

In 2027 is minimaal 1 innovatie of slimme mobiliteitsoplossing in Limburg toegepast (R 167)

In de periode tot en met 2027 is één of meer innovatieve of slimme mobiliteitsoplossing toegepast Ja/Nee (R_167a)

Nee, er is een aantal innovaties in ontwikkeling bij SmartwayZ.NL (samenwerkingsprogramma tussen het Rijk, Provincie Noord-Brabant en Provincie Limburg). Als die bewezen zijn, onderzoeken we op welke manier deze in Limburg ingezet kunnen worden.

Jaarlijks minimaal 1 logistiek makelaar actief in Limburg (R 168)

Aantal jaarlijks actieve logistiek en mobiliteitsmakelaars in Limburg (R_168a)

Omschrijving

In 2024 zijn in totaal 17 logistiek en/of mobiliteitsmakelaars actief geweest. Het betreft 11 logistiek makelaars en 6 mobiliteitsmakelaars.

Statistieken

Bron: Provincie Limburg

Gebied	2024
Limburg	17

Jaarlijks minimaal 2 logistieke projecten binnen de goederenvervoercorridors (R 169)

Aantal jaarlijkse logistieke projecten binnen de goederenvervoercorridors (R_169a)

Omschrijving

De vijf projecten bestaan uit:

- Clean Energy Hubs;
- Bediening Sluizen (7x24 uur);
- Truckparkings (Beveiligd Vrachtwagenparkeren);
- Digitalisering;
- Realisatiepact Venlo.

Statistieken

Bron: Provincie Limburg

Gebied	2024
Limburg	5

In 2027 zijn 150-200 werkgevers en/of logistieke dienstverleners aangesloten op de doelgroepenbenadering (R 170)

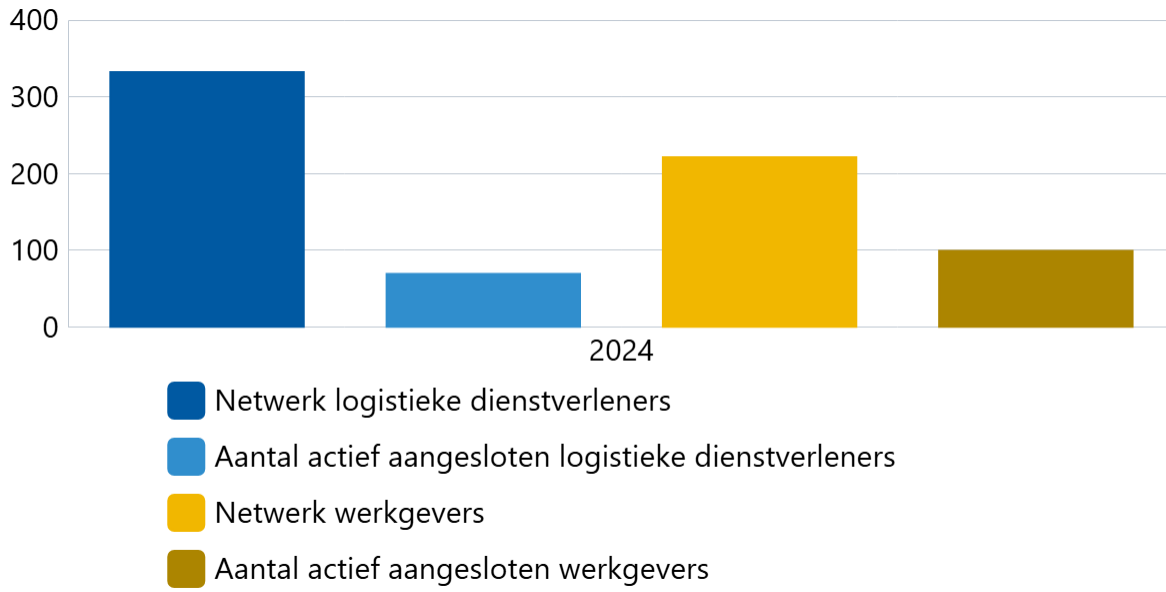
Aantal werkgevers en/of logistieke dienstverleners dat aangesloten is op de doelgroepenbenadering (170a)

Omschrijving

Het netwerk van de logistieke aanpak bestaat uit 332 logistieke dienstverleners, bij 69 logistieke dienstverleners vinden vervolgvactiteiten plaats die kunnen leiden tot duurzamer reisgedrag.

Het netwerk van de werkgeversaanpak bestaat uit 221 werkgevers, bij 99 werkgevers vinden vervolgvactiteiten plaats die kunnen leiden tot duurzamer reisgedrag.

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

In 2027 zijn 10-25 deelmobiliteitshubs gerealiseerd (R 171)

Aantal gerealiseerde deelmobiliteitshubs (R_171a)

Omschrijving

Er zijn nog geen deelmobiliteitshubs ingericht volgens de landelijke identiteit voor deelmobiliteitshubs.

Bron: Provincie Limburg

Gebied	Februari 2025	Juni 2025
Limburg	0	0

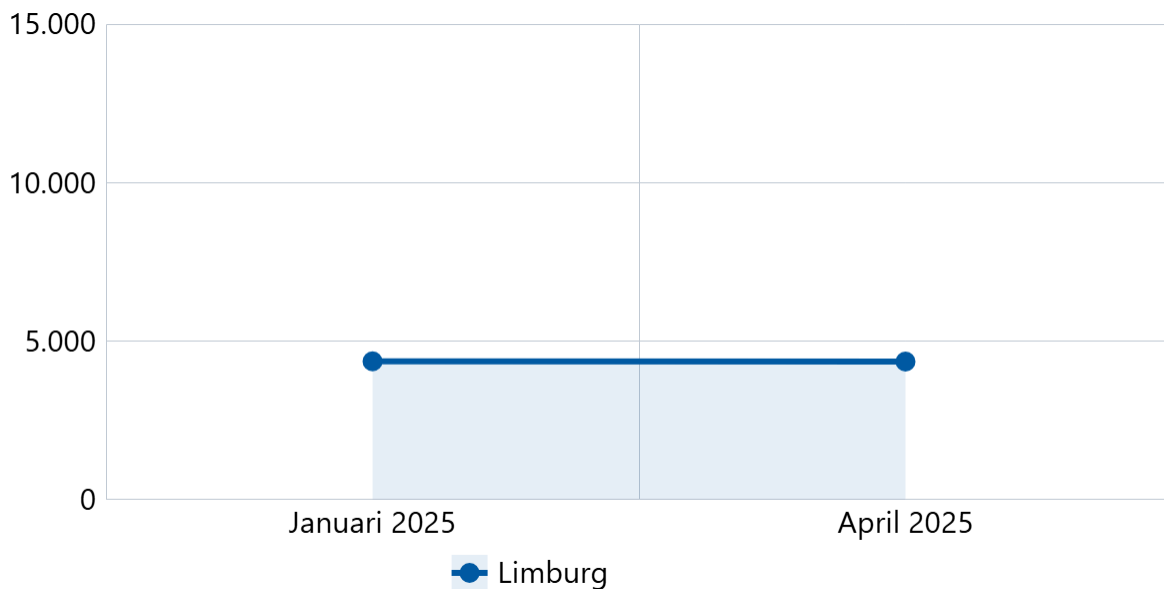
In 2030 zijn er 13.000 laadpalen in Limburg gerealiseerd (R 172)

Aantal beschikbare publieke laadpunten in Limburg (R_172a)

Omschrijving

In de grafiek is de ontwikkeling van het aantal publieke laadpunten weergegeven. In verband met een trendbreuk in de meetmethodiek rapporteert de Nationale Agenda Laadinfrastructuur voortaan over laadpunten in plaats van laadpalen. Een laadpaal kan meerdere laadpunten bevatten, de Provincie Limburg telt 4.345 regulier publieke laadpunten.

Statistieken



Bron: Nationale Agenda Laadinfrastructuur

In 2025 is een aanpak voor private en publieke laadinfrastructuur voor de logistiek en bouw opgesteld (R 173)

Een aanpak voor private en publieke laadinfrastructuur voor de logistiek en bouw is opgesteld Ja/Nee (R_173a)

Nee, de aanpak voor logistiek komt in 2025 beschikbaar, de aanpak voor bouw is nog in afwachting van de landelijke aanpak.

In 2024 is een nieuwe Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 vastgesteld en gefinancierd (R 174)

De Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 is vastgesteld en gefinancierd Ja/Nee (R_174a)

Ja, de Nota Kapitaalgoederen 2024-2027 is vastgesteld en gefinancierd.

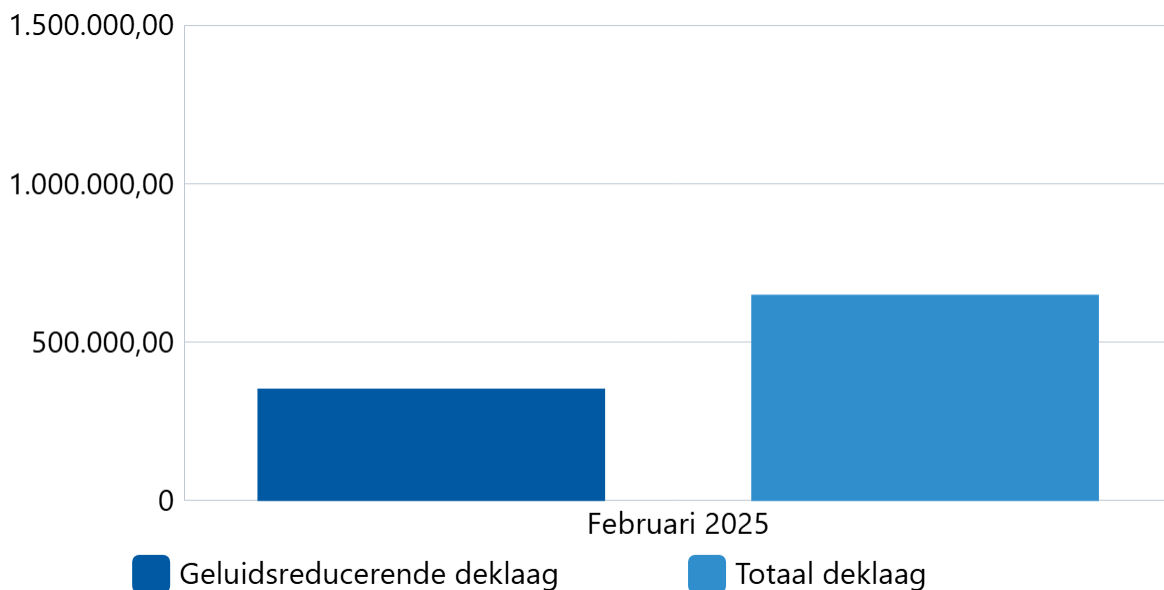
In 2027 is minimaal 1,4 miljoen m2 deklaag aangebracht, waarvan minimaal 900.000 m2 geluidsreducerend én waarvan min 200.000 m2 met recycling-asfalt (R 175)

Aantal m2 geluidsreducerende deklaag dat is aangebracht op provinciale wegen (R_175a)

Omschrijving

De grafiek laat het totaal aantal vierkante meters wegdek op provinciale wegen zien en het totaal aantal vierkante meters dat bestaat uit geluidsreducerende deklaag.

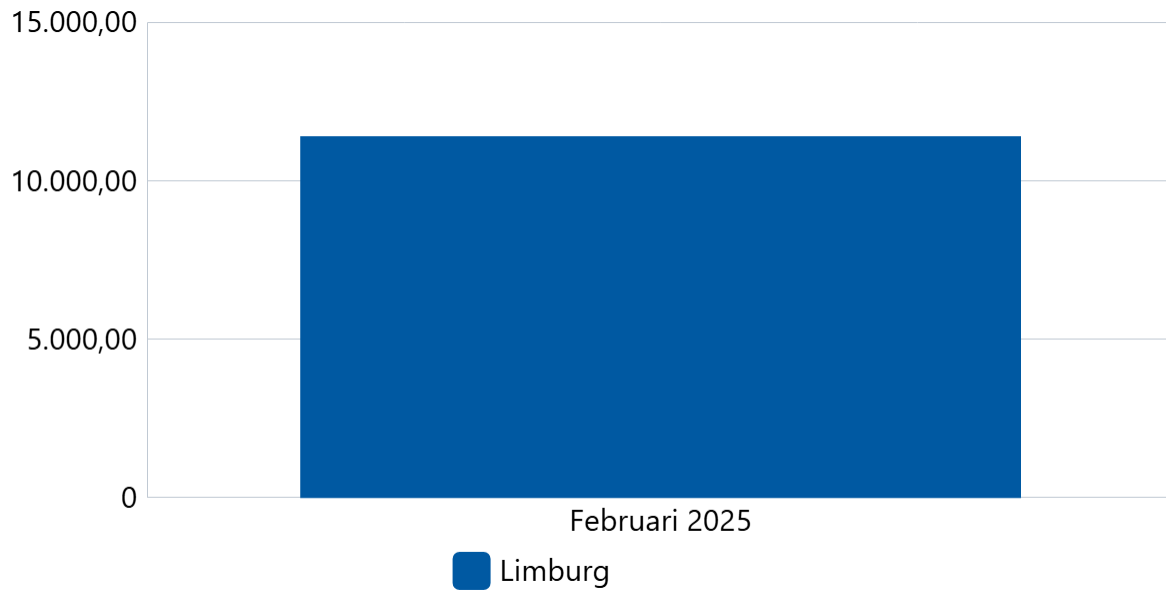
Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Aantal m2 deklaag dat is aangebracht op provinciale wegen met recycling-asfalt (R_175b)

Statistieken

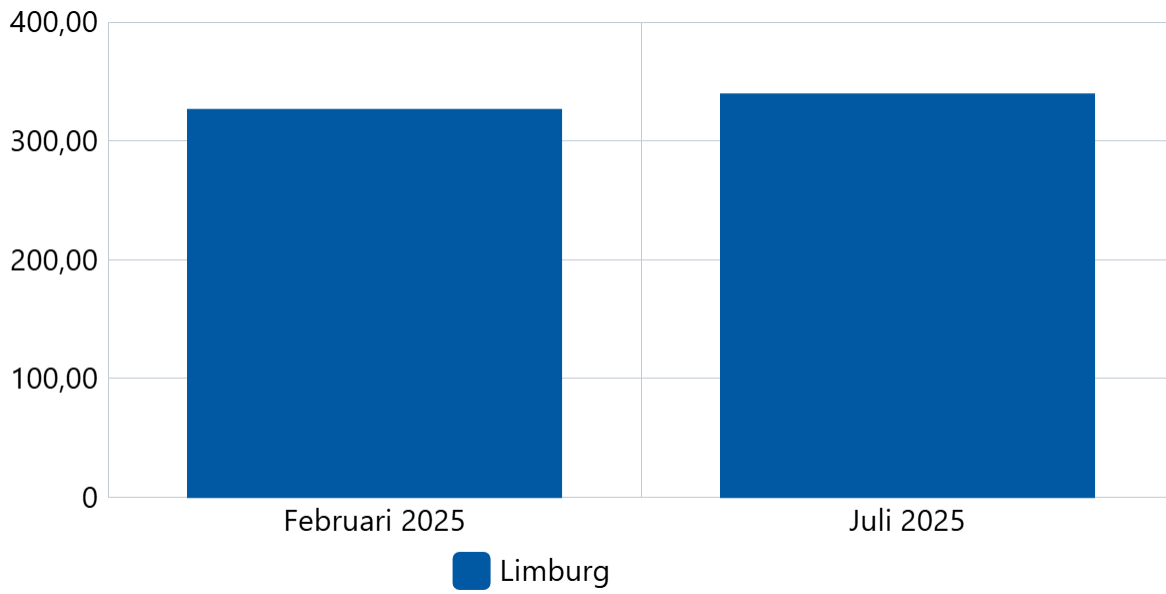


Bron: Provincie Limburg

In 2027 is 700 km lengtemarkering en 90.000 m2 figuratie aangebracht (R 176)

Aantal km aangebrachte lengtemarkering op de provinciale wegen (R_176a)

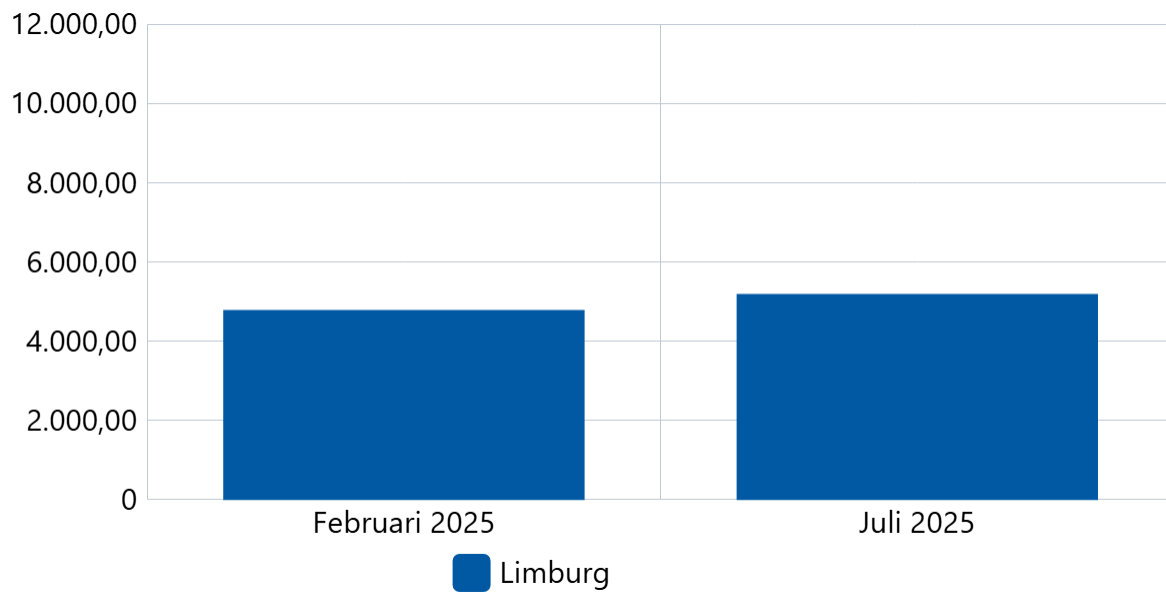
Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Aantal m2 aangebrachte figuratie op de provinciale wegen (R_176b)

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

In 2027 zijn 800 nieuwe bomen aangeplant (R 177)

Aantal bomen die aangeplant zijn langs de provinciale wegen (R_177a)

Statistieken

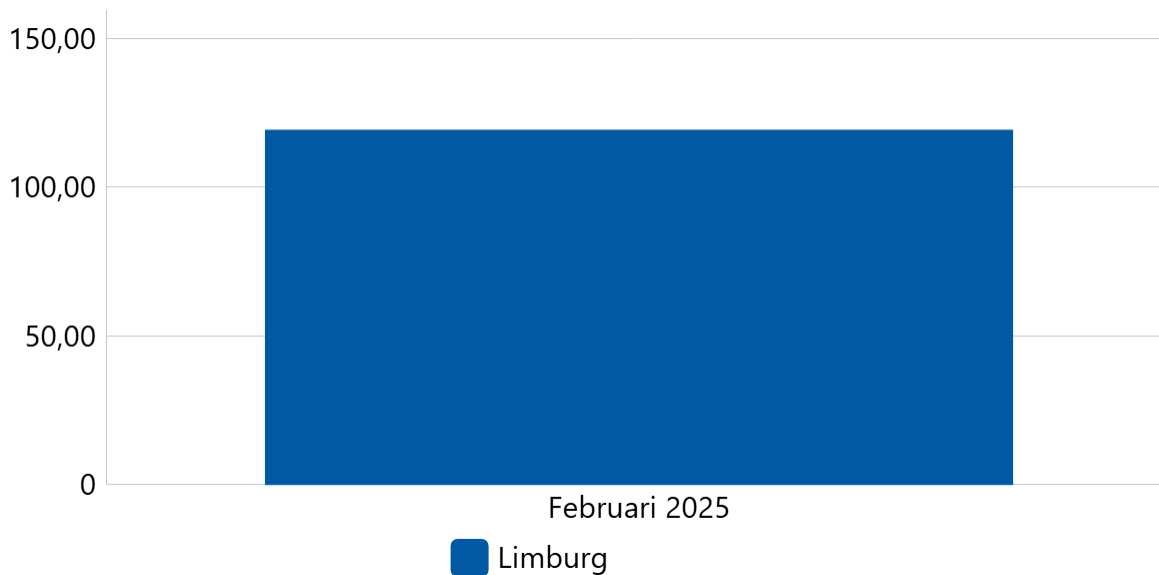


Bron: Provincie Limburg

In 2027 zijn 350 stuks conventionele verlichtings-armaturen vervangen door LED-armaturen waardoor eind 2027 alle armaturen voorzien zijn van LED (R 178)

Aantal conventionele verlichtingsarmaturen die vervangen zijn door LED-armaturen afgezet tegen het totaal armaturen (R_178a)

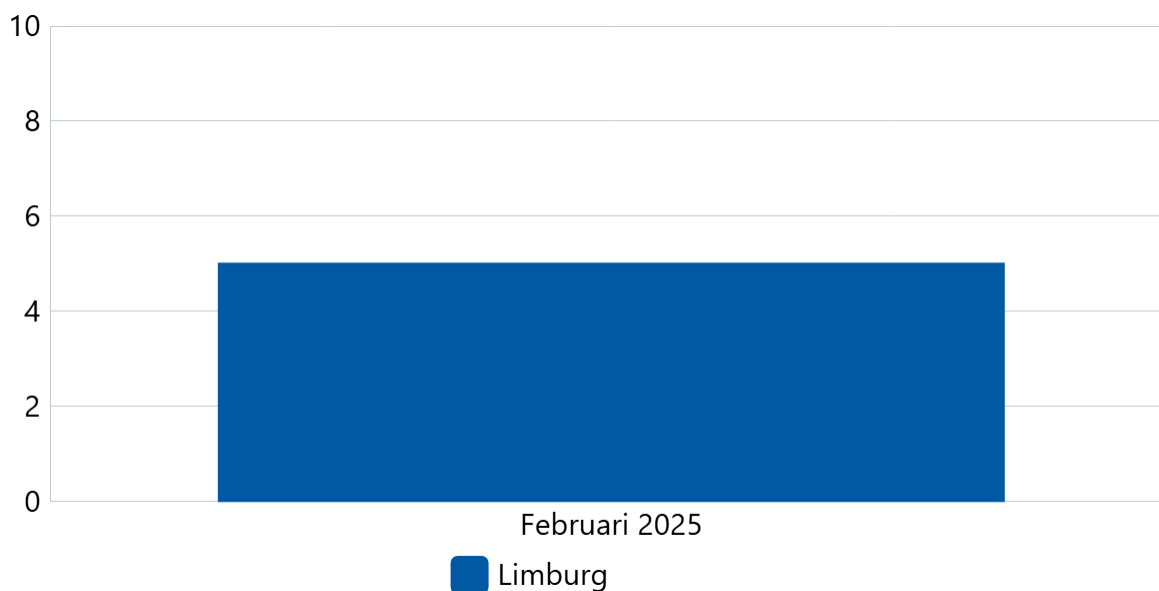
Statistieken



Bron: Provincie Limburg

In 2027 zijn minimaal 100 stalen lichtmasten vervangen door botsvriendelijkere lichtmasten (R 179)

Aantal stalen lichtmasten die vervangen zijn door botsvriendelijkere lichtmasten (R_179a)

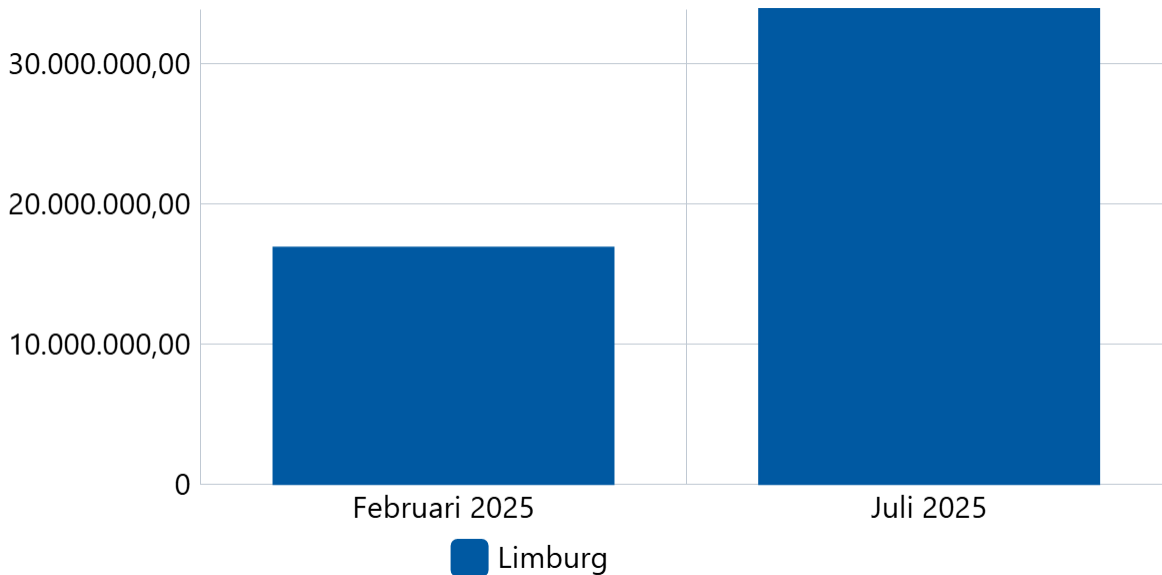


Bron: Provincie Limburg

In 2027 is minimaal 47 miljoen m2 berm gemaaid (R 180)

Aantal m2 berm dat gemaaid is langs de provinciale wegen (R_180a)

Statistieken

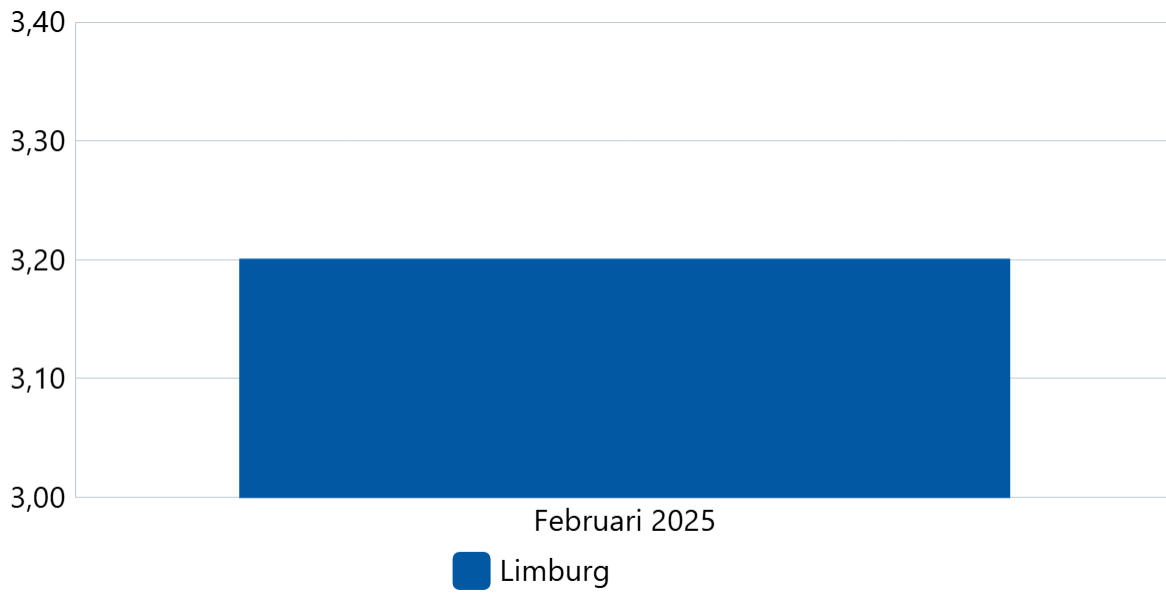


Bron: Provincie Limburg

In 2027 is minimaal 38 km geleiderailconstructie vervangen en min. 10 km nieuwe geleiderailconstructie geplaatst (R 181)

Aantal km vervangen geleiderailconstructie langs de provinciale wegen (R_181a)

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Aantal km vervangen geleiderailconstructie langs de provinciale wegen (R_181b)

Bron: Provincie Limburg

Gebied	Februari 2025
Limburg	0

In 2027 zijn minimaal 16 verkeersregelinstallaties vervangen (R 182)

Aantal vervangen verkeersregelinstallaties (R_182a)

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

In 2027 zijn 13 weginfrastructuurprojecten uit het IPML gerealiseerd (R 183)

Aantal gerealiseerde weginfrastructuurprojecten uit IPML (R_183a)

Omschrijving

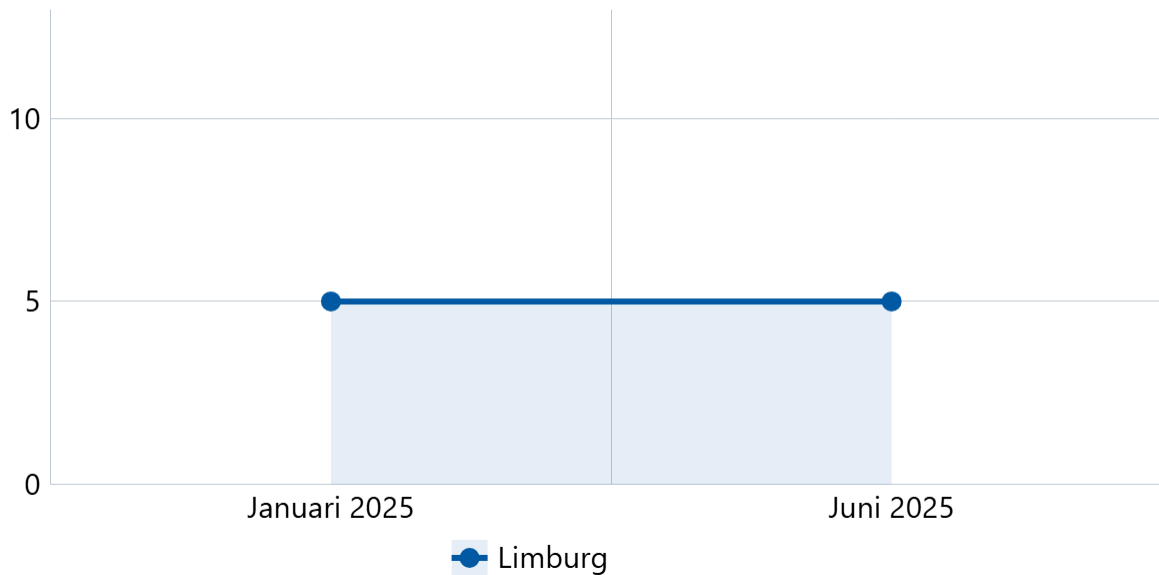
Projecten die in 2024 gerealiseerd* zijn;

- N278 kunstwerk Fommestraat;
- Herstel talud N300;
- Rehabilitatie N281 fase 1;
- Bushaltes op orde;
- N271 Plasmolen Mook.

Gerealiseerd betekent hier: de weg is opengesteld, het werk is opgeleverd zonder noemenswaardige bijzonderheden zijn die nog afgerond moeten worden.

Bron; VGR10 IPML

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

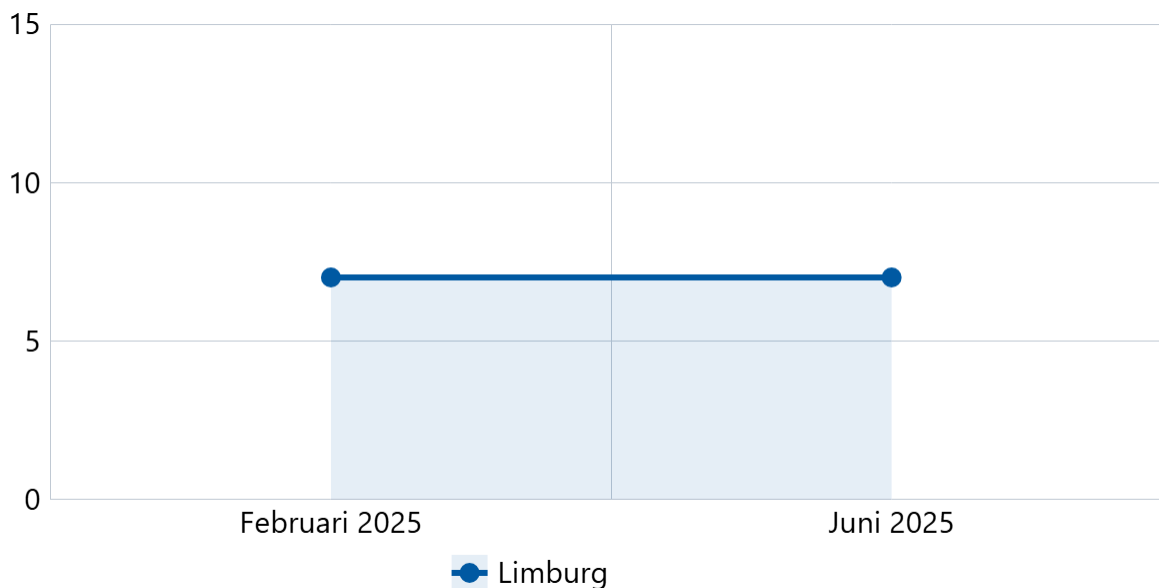
In 2027 zijn 7 projecten uit het beleidskader 'Focus op fiets' gerealiseerd (R 184)

Aantal gerealiseerde projecten uit het beleidskader 'Focus op fiets' (R_184a)

Omschrijving

Gerealiseerde fietsprojecten uit beleidsnota 'Focus op Fiets' tot en met 2024:

- Spoorwegje gemeente Gennep;
- Schaafsebosweg gemeente Gennep;
- Overloonseweg gemeente Venray;
- Grubbenvorsterweg gemeente Venlo;
- Kaldenkerkerweg gemeente Venlo;
- Noordplas gemeente Roermond;
- Fietsverbinding Heuvelland-Parkstad.



Bron: Provincie Limburg

Continu in gesprek met Arriva en partners over het beheer en de ontwikkeling van de concessie (R 185)

Er is structureel overleg gevoerd met Arriva en partners over het beheer en de ontwikkeling van de concessie, waaronder in het beheer- en ontwikkeloverleg Ja/Nee (R_185a)

Ja. Er hebben structurele beheer- en ontwikkeloverleggen plaatsgevonden in 2024.

Arriva blijft volgens de concessieafspraken uitvoering geven aan de concessie (R 186)

In 2024 blijkt dat Arriva volgens concessieafspraken uitvoering geeft aan de concessie Ja/Nee (R_186a)

Ja. We geven invulling aan een stevig opdrachtgeverschap door het professionaliseren van het monitoren van de resultaten en effecten van het jaarlijkse Vervoersplan van de OV-concessie in overleg met Arriva, gebruikers(platformen), gemeenten en betrokkenen.

In 2024 is het ontwikkelplan OV geactualiseerd (R 187)

Het ontwikkelplan OV is geactualiseerd Ja/Nee (R_187a)

Ja. Het ontwikkelplan OV is vastgesteld door Gedeputeerde Staten en op 10 december 2024 (GS DOC-00725498) per mededeling portefeuillehouder toegezonden aan Provinciale Staten.

In 2024 is een evaluatie van de concessie over de periode 2016 tot 2023 uitgevoerd door Arriva (R_188)

Provincie Limburg en Arriva hebben een evaluatie van de concessie over de periode 2016-2024 uitgevoerd Ja/Nee (R_188a)

Nee. Evaluatie van de concessie (mid-term review) wordt in de loop van 2025 uitgevoerd. De uitvoering van de evaluatie in 2025 volgt uit een afspraak tussen Provincie Limburg en Arriva die is gemaakt bij de verkoop van Arriva aan I Squared Capital.

In 2027 is minimaal 1 toepassing volgens het principe van publieke mobiliteit gerealiseerd (R_189)

Er is minimaal 1 toepassing volgens het principe van publieke mobiliteit gerealiseerd Ja/Nee (R_189a)

Nee. Op dit moment is nog geen toepassing van publieke mobiliteit gerealiseerd. Onderzoek naar de mogelijkheden hiertoe loopt.

Het jaarlijks vervoerplan van Arriva bevat minimaal 1 verbetervoorstel (R_190)

Het vervoerplan van Arriva bevat één of meer verbetervoorstellen Ja/Nee (R_190a)

Ja. Belangrijkste wijzigingen op hoofdlijnen:

- Er worden een aantal optimalisaties en verbeteringen doorgevoerd in Maastricht op basis van door Arriva ontwikkelde gebiedsvisies (dit is de eerste implementatie in een reeks van OV-gebiedsvisies, die ook voor alle andere Limburgse gebieden de komende jaren zullen worden ontwikkeld);
- Er worden Zero Emissie gelede bussen ("Harmonicabussen") geïntroduceerd ten behoeve van de stadsdiensten Maastricht en Parkstad, deze gaan zorgen voor extra capaciteit en comfort voor reizigers op de drukste verbindingen.

Tariefstijging van 2024 is structureel gemitigeerd (R_191)

De Openbaar Vervoer tarieven van Arriva zijn in 2024 niet gestegen Ja/Nee (R_191a)

Ja. Gedeputeerde Staten hebben op 12 december 2023 (DOC-00585246) een herzien tariefbesluit genomen waarin de tarieven Openbaar Vervoer Limburg 2024 zijn vastgesteld op het niveau van 2023.

In 2024 is de mogelijke invoering van de 'Meedoenpas' onderzocht (R_192)

De invoering van de "Meedoenpas" is onderzocht Ja/Nee (R_192a)

Ja. Het onderzoek naar en besluit tot uitvoering van Dal Vrij Limburg is uitgevoerd. Samen met de partners wordt op dit moment gewerkt aan de beschikbaarstelling van het reisproduct voor minima.

In 2024 is een regionaal uitvoeringsprogramma beschikbaar dat invulling geeft aan de afspraken uit het bestuursakkoord en het op orde brengen van 106 provinciale bushaltes (toegankelijkheid en voorzieningen) (R 193)

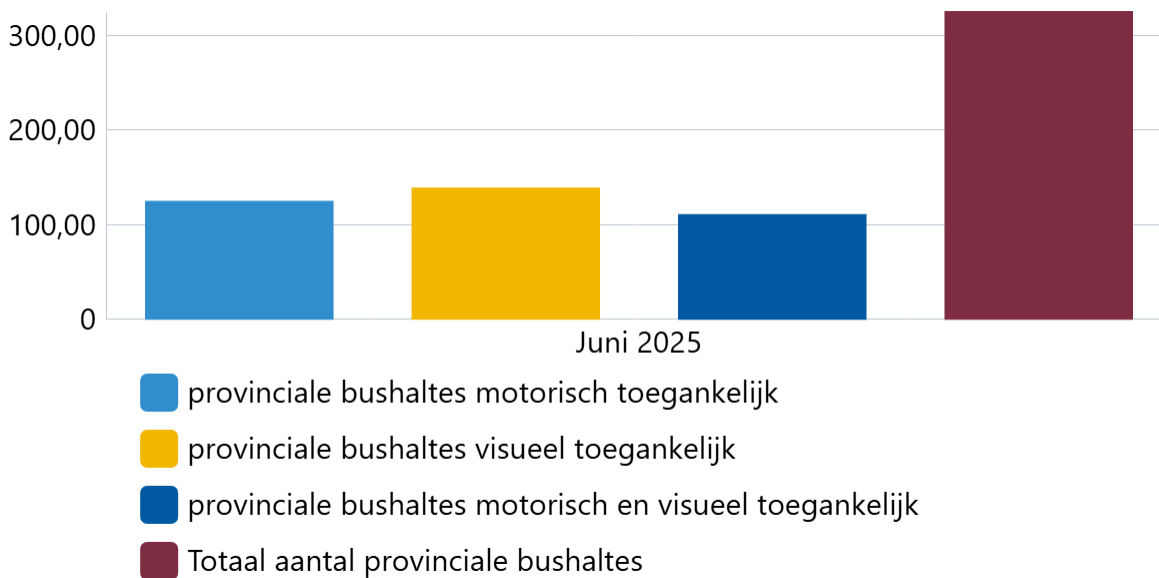
Het regionaal uitvoeringsprogramma toegankelijkheid is opgesteld Ja/Nee (R_193a)

Ja. Gedeputeerde Staten hebben op 21 mei 2024 (GS DOC-00646294) het Uitvoeringsprogramma Toegankelijkheid OV Limburg 2024-2027 vastgesteld en PS geïnformeerd middels mededeling portefeuillehouder.

Het aantal provinciale bushaltes dat op orde gebracht is (R_193b)

Omschrijving

Onderstaande indicator toont het aantal provinciale haltes dat voldoet aan de verwerkingsregels van het Centraal Halte Bestand ten aanzien van toegankelijkheid. De verwerkingsregels bestaan onder andere uit: een instaphoogte van 0,18 centimeter, in- of uitstapbreedte van minimaal 1,5 meter, vrije doorgang van minimaal 0,9 meter, aanwezigheid van geleidelijnen en blokmarkering. Als een halte op één van deze aspecten niet voldoet wordt deze als zijnde niet toegankelijk gemarkeerd. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen de eisen voor visuele en motorische toegankelijkheid.



Bron: Provincie Limburg

In 2027 hebben 20-25 wensbusorganisaties vervoer verzorgd in Limburg (R 194)

Aantal wensbusorganisaties in Limburg dat vervoer verzorgd heeft (R_194a)

Omschrijving

In totaal voeren de 20 wensbusorganisaties 33 wensbus-projecten uit in 2024.

Statistieken

Bron: Provincie Limburg

Gebied	2024
Limburg	20

In 2024 is de mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden onderzocht (R 195)

De mogelijkheid om open-acces nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden is onderzocht Ja/Nee (R_195a)

Ja. De mogelijkheid om open-access nachttreinen vanuit Aken en Luik naar Schiphol te laten rijden is onderzocht.

In 2024 zijn er structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten voor de periode vanaf 2025 (R 196)

Er zijn structurele financieringsafspraken met het Rijk gemaakt voor de gedecentraliseerde stoptreindiensten Ja/Nee (R_196a)

Nee. In het BO-MIRT is overeengekomen om met lenW tot passende afspraken over de decentralisatiebijdrage te komen.

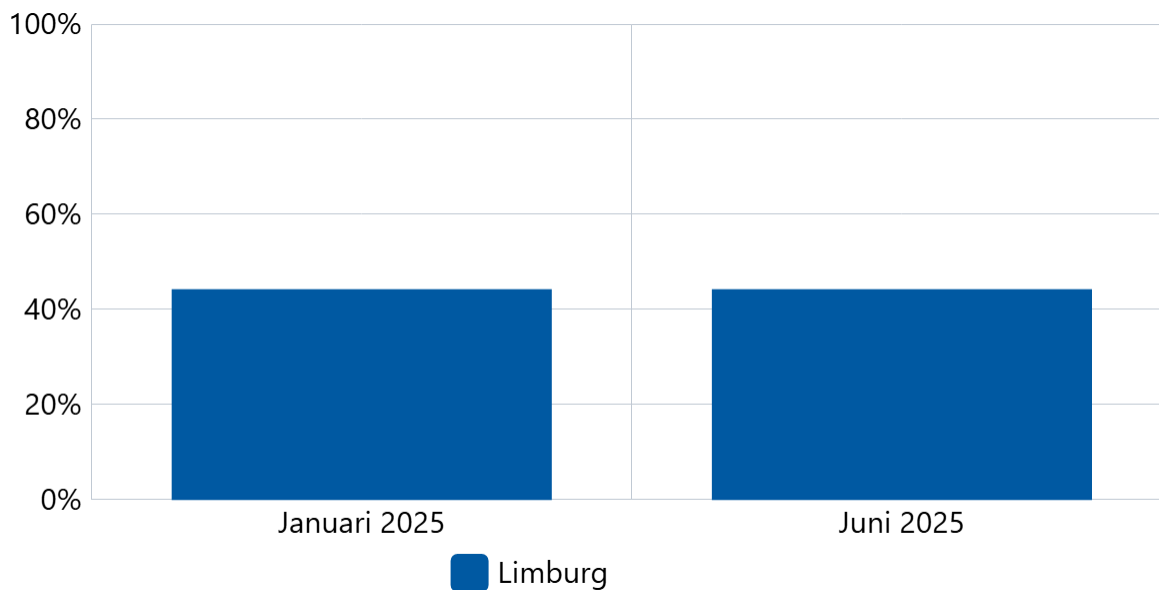
In 2027 rijden alle bussen van Arriva in Limburg emissieloos (R 197)

Percentage bussen van Arriva in Limburg dat emissieloos rijdt (R_197a)

Omschrijving

Arriva beschikt in totaal over 216 bussen. Daarvan zijn 92 Arriva voertuigen Zero Emissie (ZE), volgens concessieafspraken zouden er 95 elektrische bussen van Arriva in Limburg rijden, in realiteit zijn dit er 92. Tijdens de brand op de Korvetweg van d.d. 14 juli 2024 zijn drie ZE-bussen verloren gegaan. Deze zijn tijdelijk vervangen door dieselbussen, maar worden naar verwachting met de ingang van het Vervoerplan 2026 per 24 augustus 2025 weer vervangen door tijdelijke ZE-bussen. Per ingang van het Vervoerplan 2026 zullen ook zes gelede ZE-bussen instromen en een aantal dieselveertuigen uitstromen.

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

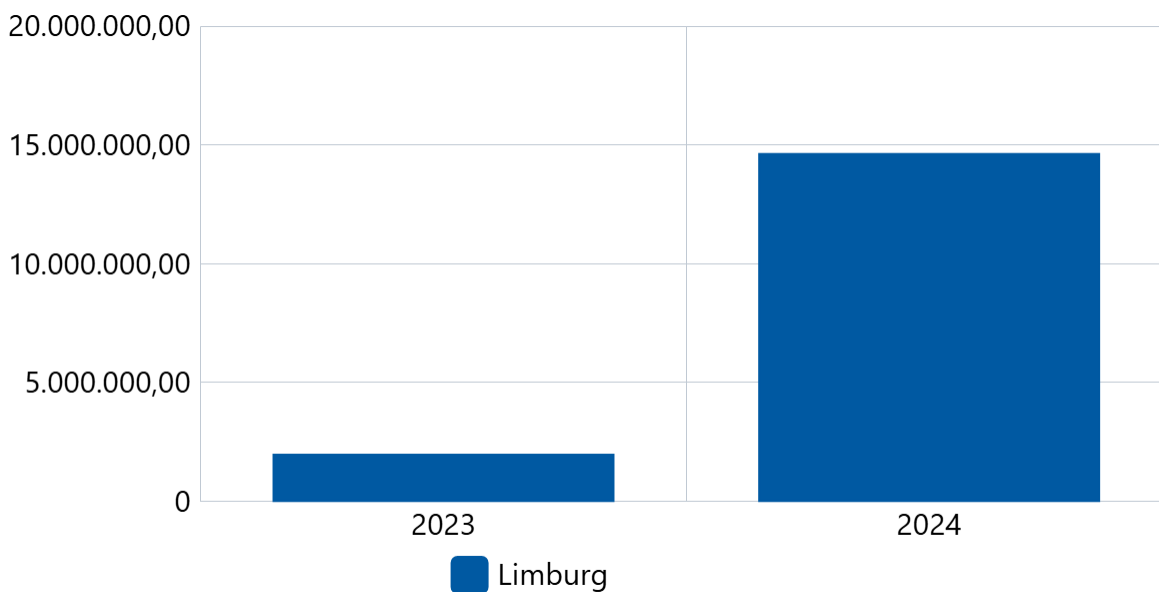
In de periode tot en met 2027 is er meer Europees geld naar Limburg gegaan voor Limburgse mobiliteitsopgaven (R 198)

Europees geld (in euro's) dat naar Limburg is gegaan voor de Limburgse mobiliteitsopgaven (R_198a)

Omschrijving

Dit zijn de Europese middelen die de Provincie Limburg in het betreffende jaar heeft ontvangen, het betreft enkel de financiële transactie. De middelen zijn bestemd voor diverse Rhombus projecten (o.a. Rhombus Upside 2 en Rhombus Upside 3).

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

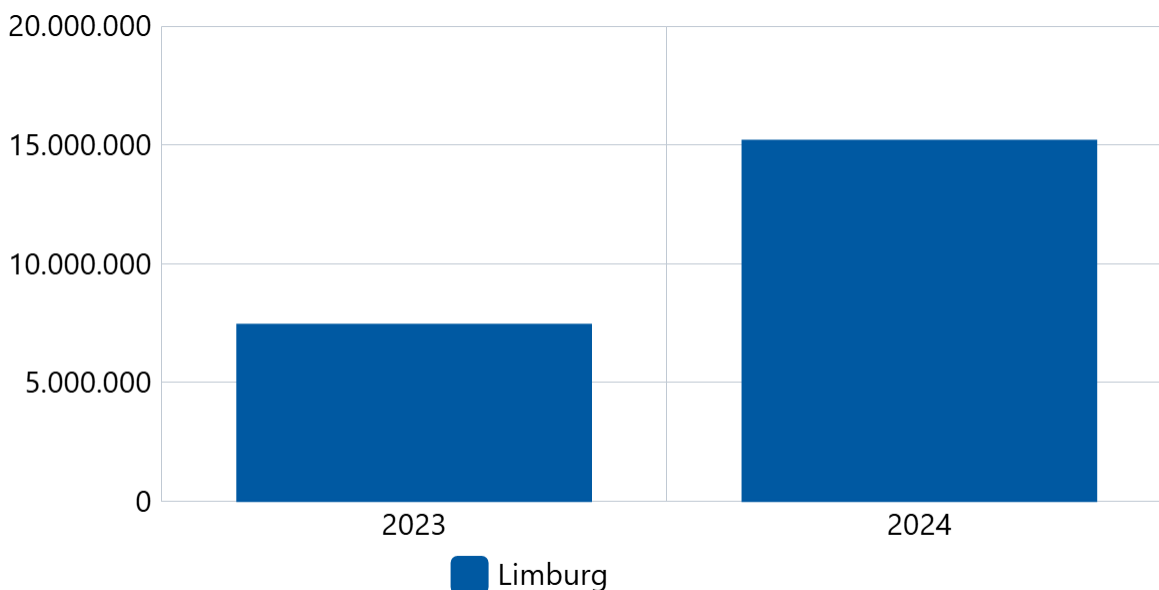
In de periode tot en met 2027 is er meer Rijksgeld naar Limburg gegaan naar Limburgse mobiliteitsopgaven (R 199)

Rijksgeld (in euro's) dat naar Limburg is gegaan voor de Limburgse mobiliteitsopgaven (R_199a)

Omschrijving

Dit zijn de Rijksmiddelen die de Provincie Limburg in het betreffende jaar heeft ontvangen, het betreft enkel de financiële transactie. De middelen zijn onder andere bestemd voor verkeersinfrastructuur, exploitatiebijdrage voor stop- en sneltreindiensten, inbouw van ERTMS, slimme en duurzame mobiliteitsmaatregelen en de regionale aanpak laadinfra.

Statistieken



Bron: Provincie Limburg

Eind 2027 is de Maaslijn gerealiseerd (R 201)

De Maaslijn is gerealiseerd Ja/Nee (R_201a)

Nee. De planning voor realisatie eind 2027 is actueel.

Medio 2024 rijdt de drielandentrein één keer per uur door naar Luik (R 202)

De drielandentrein rijdt één keer per uur door naar Luik Ja/Nee (R_202a)

Ja. Sinds juni 2024 rijdt de drielandentrein (RE18) éénmaal per uur het gehele traject tussen Aken en Luik.

De kansen voor grensoverschrijdende busverbindingen zijn onderzocht (R 203)

Er is onderzoek gedaan naar de kansen voor grensoverschrijdende busverbinding Ja/Nee (R_203a)

Ja. Arriva zorgt voor goede relaties met aangrenzende vervoerders. De Provincie Limburg heeft met internationale partners contacten, relaties en samenwerkingen georganiseerd. Het streven is om in een volgende fase te komen tot het in kaart brengen van grensoverschrijdende kansen in samenwerking met de internationale partners. In de tussentijd werken we ook met partners aan het organiseren van nieuwe verbindingen, daar waar nu een behoefte bestaat (vanuit de buitenlandse partner). Zie bijvoorbeeld de nieuwe buslijn SB42 tussen Venlo en Aldekerk (D), welke in 2024 gerealiseerd is in goede samenwerking

met het Kreis Kleve. Ook de bussen van de Vlaamse vervoersmaatschappij (De Lijn) zijn in 2024 vaker gaan rijden van- en naar Maastricht, De Lijn heeft ook Flex-vervoer op nagenoeg alle grensrelaties geïntroduceerd.

In de periode tot en met 2027 is er meer Europees geld naar Limburg gegaan voor de uitbreiding en verduurzaming van de Limburgse binnenhavens (R 204)

Europees geld (in miljoen euro's) dat naar Limburg is gegaan voor de uitbreiding en verduurzaming van de Limburgse binnenhavens (R_204a)

Omschrijving

In 2023 is 38 miljoen CEF subsidie overeengekomen;
In 2024 is 24 miljoen CEF subsidie overeengekomen.

Statistieken

Bron: Europese Commissie, CINEA uitvoeringsorganisatie

Gebied	Februari 2025
Limburg	62

In 2027 is de Limburgse Rijksinfrastructuur terug te vinden in de verschillende nationale programma's (R 205)

In het BO-MIRT zijn afspraken gemaakt over Limburgse Rijksinfrastructuur Ja/Nee

Ja. We hebben in 2024 onder andere afspraken gemaakt over overwegveiligheid Eijsden en de hindersaanpak rond de A2-wegverbreding.

In 2027 zijn drie pilots voor beveiligd vrachtwagenparkeren in Limburg uitgevoerd (R 206)

Aantal uitgevoerde pilots voor beveiligd vrachtwagen parkeren in Limburg (R_206a)

Omschrijving

In het kader van de goederenvervoercorridors zijn nog geen locaties voor beveiligd vrachtwagenparkeren gerealiseerd.

Bron: Provincie Limburg

Gebied	Februari 2025
Limburg	0